

FENDT

Fendt Cargo T955





Fendt Cargo T955. Concentré de fonctionnalités inégalées.

Innovant au premier abord mais en y regardant bien, vous y verrez la quintessence de Fendt. À la découverte du Fendt Cargo T955. Avec sa technologie exclusive, le Cargo T offre davantage de confort et de performances que n'importe quel autre chargeur télescopique.



Des détails uniques qui font toute la différence.

Une vue parfaitement dégagée. La cabine relevable et suspendue avec pare-brise panoramique offre une vue d'ensemble incomparable sur toutes les opérations de chargement.

Il transforme le travail quotidien

Le Fendt Cargo T955 surclasse les autres chargeurs télescopiques en offrant plus de visibilité, de performances, de sécurité et de confort. Le Fendt Cargo T955 est le premier chargeur à combiner les atouts d'un chargeur télescopique et d'une chargeuse sur pneus. Il dispose d'un vaste éventail de détails intelligents pour satisfaire tous les besoins de votre structure :

- Cabine unique avec amortissement de vibrations, avec visibilité panoramique parfaite sur 360° et vue exceptionnelle sur le godet
- Construction solide et durable, pour une fiabilité maximale
- Robuste bras télescopique en position centrale
- Couple de démarrage énorme comparable à celui des chargeuses sur pneus
- Rayon de braquage court malgré le long empattement
- Puissante transmission hydrostatique
- Système hydraulique haute performance d'environ 200 l/min
- Blocage de différentiels 100 % et correcteur d'assiette
- Réservoir de carburant de grande capacité



Visibilité panoramique

Lorsque nous avons conçu le Fendt Cargo T955, nous avons privilégié la visibilité depuis la cabine. La cabine peut être surélevée, ce qui réduit les angles morts dans toutes les directions.

Étonnamment polyvalent, intransigeant en matière de fiabilité.

CONCEPT

Le nouveau concept de machine ouvre de nouveaux horizons.

Vue panoramique maximale = sécurité maximale. La cabine élévatrice ne vous offre pas uniquement de nouveaux angles de vision, c'est également la porte d'entrée vers un tout nouveau concept de machine – le Fendt Cargo T.

Le Fendt Cargo T s'aventure dans des endroits où aucun autre chargeur télescopique conventionnel n'ose avancer. La cabine, qui peut être levée jusqu'à une ligne de vision de 4,25 m, constitue l'élément fondamental de l'ensemble de la machine. La cabine relevable et le concept de machine qui en découle garantissent le summum au niveau de la stabilité du bras télescopique, des points de fixation du vérin de levage et de l'espace dans le compartiment moteur.

Le chargeur télescopique se caractérise par sa qualité supérieure, sa durabilité, sa capacité de levage et son couple de démarrage. Il allie les avantages d'un chargeur télescopique conventionnel avec ceux d'une chargeuse sur roues de même poids.

Le chargeur télescopique dans les rangs des chargeuses sur roues.



Systeme exclusif de cabine offrant une visibilité panoramique inégalée.



Soyez aux premières loges

Deux marches seulement à grimper pour accéder à la spacieuse cabine du Fendt Cargo T955, qui établit de nouvelles références dans le domaine des chargeurs télescopiques. Pendant le travail, utilisez la pédale pour lever progressivement la cabine et positionner votre axe de vision jusqu'à 4,25 m. C'est la garantie d'une vue imprenable sur les véhicules hauts lors du remplissage. Le pare-brise en verre Securit, qui s'étend du sol au plafond, renforce encore cette visibilité. Grâce à la fine colonne de direction, rien n'obstrue votre vision. Le vérin hydraulique qui relève la cabine est également équipé d'une boule d'azote. Cette dernière amortit les chocs pendant la conduite, pour un confort optimisé.

Cabine spacieuse avec accoudoir multifonctions

Exceptionnellement spacieuse et lumineuse, la cabine du Fendt Cargo T955 se distingue par de beaux volumes et une surface vitrée importante. Le siège suspendu est équipé de série d'un accoudoir multifonctions et d'un joystick, de manière à ne pas provoquer de mouvements relatifs entre le siège et l'accoudoir.

Les éléments d'affichage sont reliés à l'accoudoir et agencés de manière à se trouver dans la ligne de mire du montant de pare-brise. Cela permet de supprimer le tableau de bord usuel. Vous pouvez commander le moteur à l'aide d'un interrupteur de marche/arrêt, ce qui est idéal si votre travail comporte de nombreux arrêts courts.

Le confort avant tout

Disponible en option, la fonction de remise en position du godet facilite considérablement le travail. Il rétracte totalement le bras télescopique, pendant que l'angle d'inclinaison de l'outil revient dans la position préprogrammée. Avec cette option, il ne reste plus au conducteur que de contrôler la hauteur. Le Fendt Cargo T peut être équipé d'un système de préchauffage du moteur. Si la machine est équipée de ce système, vous pouvez utiliser un connecteur 230V comme fonction de préchauffage de la cabine. Ce qui signifie que vous pouvez par exemple vous servir d'un chauffage portable pour chauffer la cabine. Le plein de confort pour bien commencer la journée.

Des composants robustes pour de meilleures performances



Droit devant, mais pas trop loin

Le bras télescopique s'allonge de la roue avant jusqu'au centre de gravité de la fourche à palettes (max. 4350 mm). Pour éviter une surcharge et le basculement de la machine vers l'avant, le Fendt Cargo T est équipé d'un système de protection contre la surcharge. Dans le cas où un angle critique serait atteint, toutes les fonctions susceptibles d'amener la machine en position dangereuse se bloquent.

Extra puissant, avec une forme unique

Le bras télescopique est de conception très puissante et robuste. Toute torsion est maîtrisée par un châssis de base de 8 mm d'épaisseur et un bras de 10 mm d'épaisseur. Par ailleurs, le bras télescopique est monté en position centrale pour résister au mieux à tous types de sollicitations. Les amortisseurs de fin de course actifs dans les deux sens facilitent le travail.

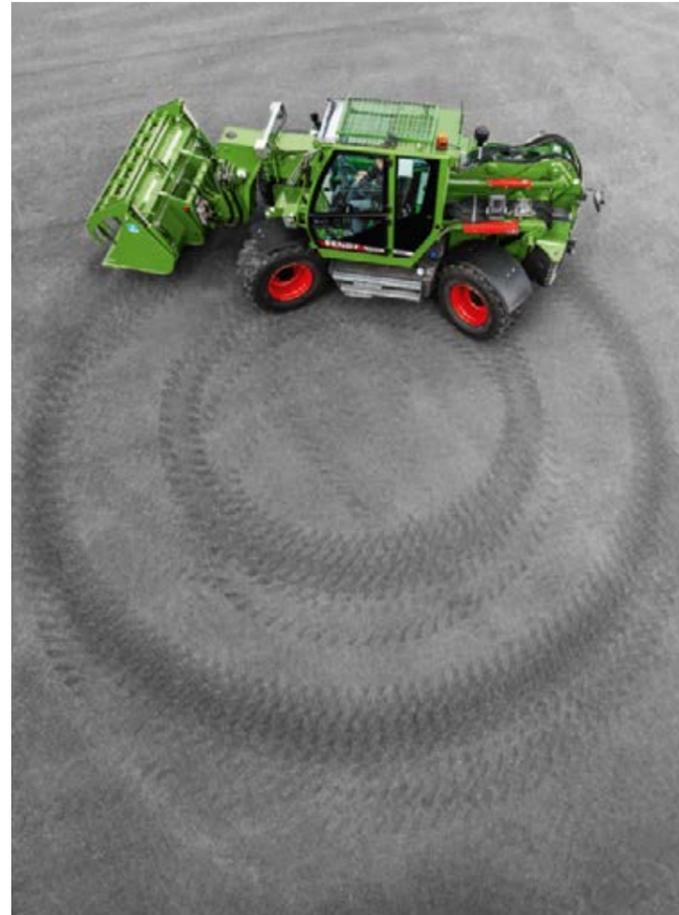
Un maximum de précision et de confort

Le confort de conduite maximum n'est pas garanti uniquement par la cabine à suspension à boule d'azote, le bras télescopique peut également être équipé d'un système d'amortissement des oscillations de la charge. Ce système intercepte efficacement les impacts, même à vitesses rapides. À des vitesses de conduite lentes, le système d'amortissement des oscillations de la charge se bloque.

Cinématique en Z

Le bras télescopique a une cinématique en Z. Ce système tire profit de la force maximale du vérin hydraulique. Le vérin qui pousse permet une force d'arrachement qui peut atteindre 85 kN. Cette technologie héritée de la chargeuse sur pneus est l'assurance de profiter d'une capacité maximale du chargeur télescopique.

Intransigeant, jusque dans les moindres détails



Bien pensé, dans chacun de ses détails :

Le concept de la machine ouvre de nouvelles possibilités, jusque sur le châssis. Vous pouvez vous servir de l'espace supplémentaire pour fixer le vérin de levage sur le haut du châssis. Vous bénéficierez ainsi d'un transfert de puissance optimum et d'un espace totalement hermétique sous le bras télescopique. Il n'y a ici ni recoins ni ouvertures où la saleté pourrait se déposer, au risque d'endommager les composants.

Le bras télescopique proprement dit est installé exactement au centre de la machine, ce qui évite dès le départ tout risque de torsion et de dégât.

Agile, stable et flexible

En fonction des pneus montés, le châssis étroit permet un rayon de braquage de moins de 4 m, ce qui explique que le Fendt Cargo T est parfaitement à l'aise dans les espaces étroits. L'essieu arrière est installé de série à un angle d'articulation de 8°, afin de garantir un contact permanent entre le sol et les quatre roues motrices. Vous pouvez également opter pour un système automatique de verrouillage de l'essieu oscillant arrière.

Pour répondre à des exigences spéciales, le Fendt Cargo T peut être équipé d'un système de mise à niveau sur l'essieu avant. Avec son tampon de 8°, la machine offre une stabilité maximale, même sur terrain irrégulier.

De la puissance pour un maximum de performance.



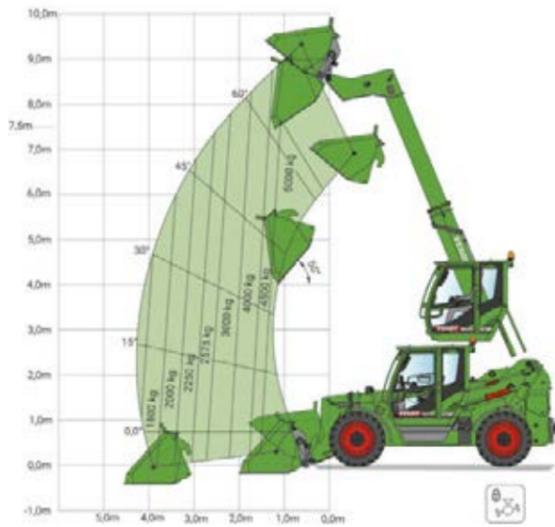
Moteur

En ce qui concerne le moteur et le système d'échappement, le Fendt Cargo T est équipé de technologies de pointe. Il reste toutefois encore beaucoup de place dans le compartiment moteur. L'air y circule parfaitement, ce qui empêche le Fendt Cargo T de surchauffer. Un ventilateur réversible peut également être installé afin que la poussière ne s'accumule plus sur les calandres et les radiateurs.

Transmission hydrostatique

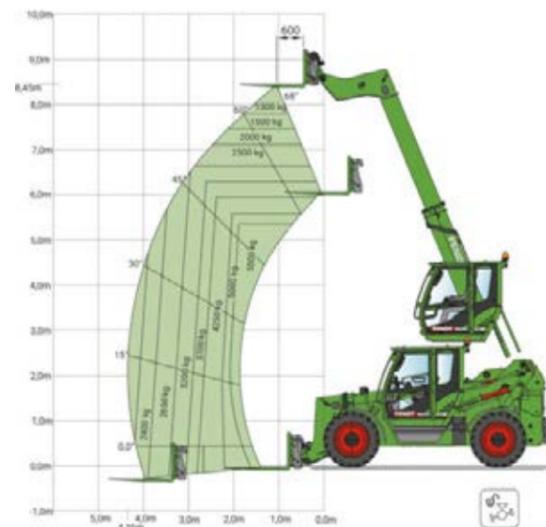
La transmission hydrostatique du Fendt Cargo T955 se compose d'une pompe à cylindrée variable, entraînée directement par le moteur. Elle détecte la position de la pédale d'accélérateur et pivote en fonction du régime du moteur. En fonction de son angle d'inclinaison, elle fournit l'huile au moteur hydraulique dans la transmission CompactDrive, qui, selon la charge, l'utilise pour augmenter le régime (vitesse d'avancement élevée) ou augmenter le couple moteur (conduite en pente ou dans les champs). La machine est équipée d'une pédale de vitesse ultra lente/frein. Elle permet de désaccoupler la traction du régime moteur. Ce qui, à des vitesses de conduite lentes, permet de faire bénéficier les circuits hydrauliques d'une plus grande puissance hydraulique.

Spécifications techniques.



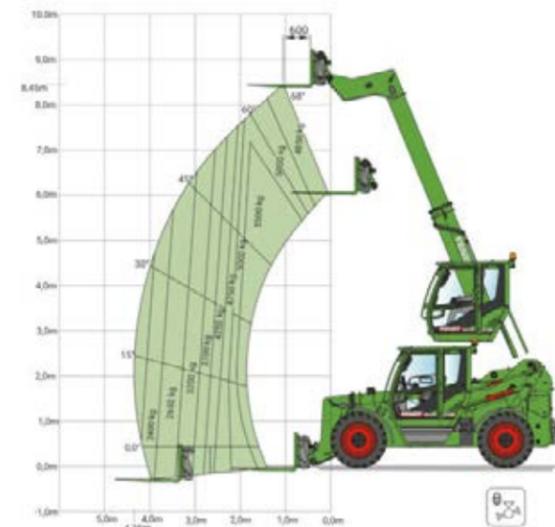
Charge utile et plage de fonctionnement

Sans parallélogramme hydraulique / avec verrouillage d'essieu oscillant
Opération avec godet



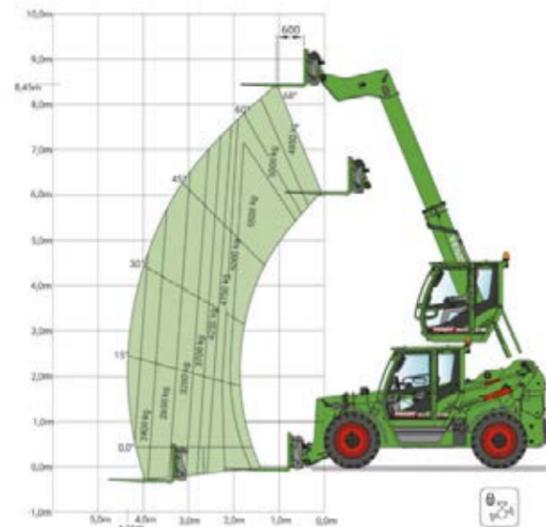
Capacité nominale et plage de fonctionnement

Sans parallélogramme hydraulique / sans verrouillage d'essieu oscillant
Opération avec fourches de levage



Capacité nominale et plage de fonctionnement

Sans parallélogramme hydraulique / avec verrouillage d'essieu oscillant
Opération avec fourches de levage



Capacité nominale et plage de fonctionnement

Avec parallélogramme hydraulique / avec verrouillage d'essieu oscillant
Opération avec fourches de levage

CARGO T955

Paramétrage des performances

Hauteur de levage max.	mm	8500
Charge max. (LSP 600 mm)	kg	5500
Charge max. à hauteur max.	kg	4850
Charge max. à portée max.	kg	2400
Extension max.	mm	4350
Force de traction	kN	90
Force d'arrachement à l'outil	kN	85

Moteur

Puissance nominale ECE R 120	kW/ch	123/167
Puissance maximale ECE R 120	kW/ch	126/171
Nombre de cylindres	Nombre	4
Cylindrée	cm³	4500
Régime nominal	tr/min	2200
Couple max. à 1200 tr/min	Nm	763
Réservoir à carburant	litres	160.0
Réservoir d'AdBlue	litres	16.0

Transmission

Type de transmission		CompactDrive
Vitesse d'avancement max., standard	km/h	20
Vitesse d'avancement max., option 1	km/h	30
Vitesse d'avancement max., option 2	km/h	40
Vitesse d'avancement max., marche arrière	km/h	20 (30/40)

Système hydraulique

Pompe à débit variable	l/min	200
Pression de service	bars	310
Débit du circuit hydraulique auxiliaire 1 (sur la tête de flèche)	l/min	100
Débit du circuit hydraulique auxiliaire 2 (option, à l'arrière)	l/min	65
Débit du circuit hydraulique auxiliaire 3 (option, sur la tête de flèche)	l/min	100

CARGO T955

Caractéristiques électriques

Batterie	Nombre	2
Puissance de la batterie	Ah/V	105 / 24

Pneus

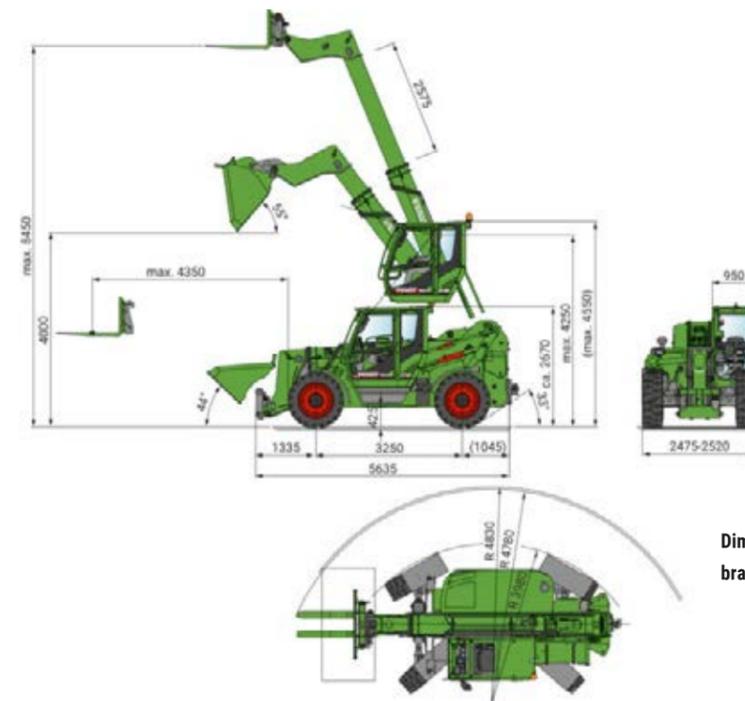
Pneus standard		460/70 -24
1. Pneus en option		500/70 R24
2. Pneus en option		600/55 -26.5

Dimensions

Longueur hors tout, porte-outil inclus	mm	5635
Hauteur hors tout, cabine abaissée	mm	2670
Hauteur hors tout, cabine levée	mm	4550
Largeur hors tout avec pneus standard	mm	2475
Largeur hors tout avec pneus max.	mm	2750
Largeur de cabine	mm	950
Distance du centre de l'essieu avant à l'avant du porte-outil	mm	1335
Distance du centre de l'essieu arrière à l'arrière de la machine	mm	1045
Garde au sol max.	mm	425
Empattement	mm	3250
Largeur de voie	mm	2050
Angle d'approche arrière	°	33
Rayon de braquage min. avec pneus standard	m	3.98

Masses

Poids à vide (équipement standard, réservoirs pleins, conducteur assis)	kg	11800
Charge max. sur l'attelage de remorque	kg	3000
Charge max. sur l'attelage de remorque, réglable en hauteur (option)	kg	15000



Dimensions / rayon de braquage en mm

FENDT

It's Fendt. Parce que nous comprenons l'agriculture.



www.fendt.com

AGCO GmbH - Fendt-Marketing
87616 Marktberdorf, Allemagne

 **AGCO**
Your Agriculture Company

Fendt est une marque mondiale d'AGCO.
Toutes les données concernant l'étendue de la livraison, l'aspect, les performances, les dimensions, la consommation et les coûts d'utilisation des véhicules correspondent aux informations les plus récentes disponibles à la date d'impression. Elles peuvent varier jusqu'au moment de l'achat du tracteur. Votre concessionnaire Fendt ne manquera pas de vous informer des éventuelles modifications. Les équipements présentés sur les véhicules varient en fonction des pays de commercialisation.