

FENDT

Remorque autochargeuse Fendt Tigo (PR/XR)





Flexible. Compacte. Robuste. Fendt Tigo XR et PR.

Une qualité de fourrage optimale. Un espace de chargement important. Un déchargement rapide. Les remorques de transport de fourrage Fendt Tigo PR et XR répondent à ces exigences. La paroi multifonction associée au système VarioFill augmente les volumes de chargement de 6 m³, une capacité vraiment impressionnante. Pour l'ensilage : Le chargement automatisé avec une pression réglable en continu permet d'exploiter chaque m³ et de faciliter le processus de déchargement. Avec, pour résultat final, une autochargeuse vide propre et une qualité de fourrage exceptionnelle.



Toujours sur la bonne voie. Une conduite pleine de confort.

Avec la Fendt Tigo, vous resterez toujours sur la bonne voie, que ce soit dans les champs, les routes ou les terrains accidentés. Quelle que soit la déclivité, le véhicule reste toujours de niveau avec le Fendt Stability Control (FSC). Sa stabilité est impressionnante, même dans les virages, et vous vous sentirez en parfaite sécurité et à l'aise, quelle que soit la charge

		TIGO 45 PR	TIGO 50 PR	TIGO 60 PR	TIGO 70 PR	TIGO 65 XR	TIGO 75 XR	TIGO 90 XR	TIGO 100 XR
Volumes à la norme DIN 11741	m ³	31	31	36	41	38	44	50	54
PTAC*	kg	17.000/18.000	20.000/22.000	20.000/24.000	20.000/24.000	22.000/24.000	24.000/31.000	31.000	31.000

* = spécifique au pays

Des autochargeuses toujours à 100 % d'efficacité.

En version autochargeuse ou transport de fourrage, la remorque Fendt Tigo donne toujours le meilleur d'elle-même. Avec la Fendt Tigo polyvalente, vous travaillez efficacement, avec toute la flexibilité voulue, et votre récolte ne subira aucune perte de qualité. Elle représente la combinaison idéale entre compacité et innovation. Ses solides arguments ne pourront que vous convaincre :

- Grand volume de chargement de 31 m³ à 54 m³ (DIN) avec un design léger et compact
- Réglage de la compression depuis le terminal
- Paroi frontale multifonctions pivotant sur 80° avec système VarioFill
- Distance réduite entre le pick-up et le rotor
- Entraînement direct, sans maintenance, durable avec un boîtier à bain d'huile
- Fonction parallèle ISOBUS via le levier de commande, le terminal Vario et le terminal de la remorque
- En option le tracteur est commandé par la Tigo XR grâce à la fonction TIM ready (Tracteur Implement Management)
- Pick-up hydraulique haute performance extra large disponible en option
- Disponible avec le système d'affûtage embarqué FlexSharp
- Remorque toujours prête pour le chargement et le transport, sans aucune conversion



L'équipe de choc = Fendt Vario + Fendt Tigo
Ensemble, ces machines forment un tandem d'une extrême efficacité. Le tracteur Fendt Vario impressionne par sa grande charge utile en raison de sa conception légère intelligente, tandis que la remorque de transport de fourrage Fendt Tigo la complète idéalement avec sa conception compacte. Avec sa paroi frontale révolutionnaire, l'ensemble est un mètre plus compact que les modèles équivalents du marché. Avec sa fonction TIM ready (Tracteur Implement Management), la Fendt Tigo XR commande le Fendt Vario en fonction de sa puissance et de sa vitesse. L'équipe de choc.

Fendt Tigo XR et PR.
Des autochargeuses toujours à 100 % d'efficacité.

ALIMENTATION ET PICK-UP

Fendt Tigo : En route vers le niveau supérieur de la technologie de récolte.

Un ramassage optimal avec un pick-up sans came

Le pick-up perfectionné de la Fendt Tigo renforce l'efficacité de votre autochargeuse. Avec ses sept rangées de dents et une largeur de 1,90 m (PR) / 2,20 m (XR), la Fendt Tigo offre de super performances de ramassage. Avec son faible diamètre, le pick-up garantit une vitesse périphérique élevée des dents. Le pick-up de la Fendt Tigo est proche du rotor – pour un flux de fourrage, fluide et net. Ce qui vous garantit une performance de ramassage optimale et un acheminement parfait du fourrage au rotor, même dans les conditions les plus difficiles. La Tigo XR est équipée de série d'un pick-up hydraulique perfectionné. La Tigo PR propose en option un pick-up hydraulique extra large, d'une largeur de travail de 2 mètres. Il est doté d'une transmission à variation continue, sans chaîne et sans maintenance. Efficacité de premier rang.

Tout sous contrôle !

Le contrôle de position de la garde au sol par le timon hydraulique de la Fendt Tigo veille au contrôle précis de la position de chargement. Un capteur mesure le mouvement du pick-up et réajuste la garde au sol. L'avantage pour vous ? Une alimentation constante et un flux de fourrage optimum, même à vitesse élevée.

Un suivi parfait du terrain pour préserver le tapis végétal

Le rouleau palpeur protège le pick-up contre les irrégularités du sol par le passage des tracteurs, en le guidant précisément. Il maintient la garde au sol appropriée, même sur terrains accidentés. Grâce à sa technologie intelligente, il n'intervient que lorsque cela est nécessaire, et ne reste pas actif en permanence. Vous pourrez régler le rouleau palpeur séparément des roues de pick-up en fonction des conditions de récolte. En plus d'une qualité de fourrage optimale, la Fendt Tigo veille aussi à la protection des sols. Les roues de jauge pivotantes et réglables qui soutiennent le pick-up protègent la couche végétale, même en virages serrés dans les champs.

Des résultats constants

La réussite de la récolte se résume au meilleur pick-up possible. C'est pourquoi des garants en plastique ont été insérés entre les dents du pick-up de la Fendt Tigo. Par temps sec ou humide, le plastique réduit le frottement et les garants individuels restent plus propres. La propreté a autant d'importance que l'efficacité sur la Fendt Tigo. À cet effet, le rouleau tasse andain exerce une pression uniforme, tout en contribuant à l'action de ramassage du pick-up. L'interaction entre la pression du rouleau et la plaque racleuse des tiges métalliques individuelles réduit le frottement et assure un flux de récolte régulier.

Le système de suspension hydraulique du pick-up garantit une pression au sol constante. Le suivi amélioré du terrain préserve le pick-up et la couche végétale. Vous pouvez également faire installer le système en deuxième monte.



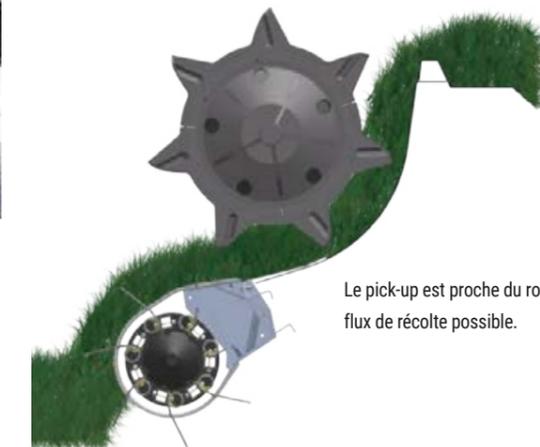
Les roues de jauge pivotantes du pick-up perfectionné réalisent un parfait suivi du sol même dans les virages. Réglez la hauteur des roues avec une série de perçages.



Les 7 rangées de dents, écartées de 54 mm chacune, sont entourées de garants en plastique extra dur. Le pick-up avec des garants plastique garantit les meilleures performances de ramassage et un flux de récolte idéal, grâce à la réduction des pertes par frottement.



Le rouleau palpeur installé au centre du pick-up, derrière celui-ci, maintient en permanence la hauteur de ramassage définie et garantit un guidage sûr du pick-up, même sur terrains accidentés.



Le pick-up est proche du rotor pour garantir le meilleur flux de récolte possible.

ROTOR ET ENTRAÎNEMENT

Une efficacité enthousiasmante : la Fendt Tigo fait toute la différence.



Les dents du rotor se composent de trois éléments et peuvent être retirées séparément. Trois nouveaux éléments sont verrouillés, pour pouvoir les remplacer facilement, puis soudés trois fois avec des butées individuelles.

Des performances qui sauront vous convaincre
Le rotor de la Fendt Tigo impressionne par sa puissance et son énorme capacité. Avec un écartement de seulement 3,5 mm – le plus faible du marché – et la largeur de 25 mm des dents de rotor à surfaces de contact Hardox, la Fendt Tigo se démarque par sa qualité de coupe. L'herbe passe exactement entre les couteaux, sans aucune autre issue. Le système l'aide activement à traverser la barre de coupe, tandis que les sept rangées de dents disposées en spirale assurent une coupe précise, qui requiert peu de puissance. Avec un canal d'alimentation de plus de 1 m², le fourrage est amené délicatement dans l'espace de chargement, même dans des conditions de fonctionnement difficiles. Vous obtiendrez ainsi une qualité de coupe précise, sans écrasement, et un fourrage pré-compacté de qualité optimale.

Prêt à démarrer ou déjà en route ?

Avec la Fendt Tigo, vous économiserez temps et argent. Restez relax grâce à la solution brevetée de remplacement des segments de rotor individuels. Grâce à sa conception innovante, vous ne devrez plus remplacer que les dents de rotor détériorées par des corps étrangers ou l'usure. La surface en forme de T de 25 mm des dents du rotor garantit une grande stabilité. Et en même temps, la Fendt Tigo développe une plus grande force de poussée, avec moins d'effort.

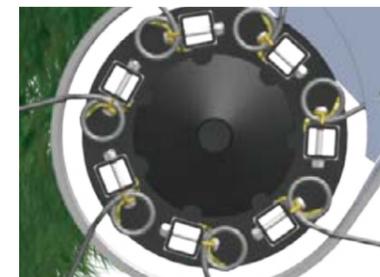
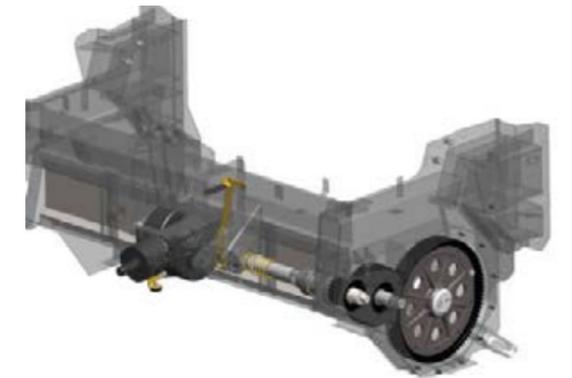
La précision, au centimètre près

Aucun problème pour récolter l'herbe – la Fendt Tigo vous garantit un débit optimum. La coordination parfaite entre le pick-up et le rotor donne un flux de récolte idéal, et une performance maximale du chargement. Le point de transfert du pick-up est proche du rotor. La récolte n'a donc que très peu de chemin à parcourir entre l'ameneur et le rotor. Grâce à la conception plus courte et à la faible vitesse périphérique du rotor, vous bénéficierez d'une performance de ramassage optimale et de transfert des récoltes, même avec des fourrages difficiles. Vous pourrez ainsi préserver le fourrage et en obtenir une qualité exceptionnelle.

Efficacité équivaut à rendement

Plus la puissance d'une transmission est efficace, plus le débit est élevé. Réalisez des performances optimales avec le système d'entraînement exclusif de la Fendt Tigo. La transmission haute performance sans maintenance intégrée au châssis fonctionne dans un bain d'huile fermé permanent, pour un fonctionnement extrêmement régulier. Cette régularité exceptionnelle soulage considérablement l'opérateur, tout en lui assurant un environnement de travail confortable et silencieux. Elle empêche également toute contamination du fourrage par l'écoulement de la graisse des chaînes. Associée au pick-up extrêmement large de la Tigo XR, la protection du couple de la transmission est de 3000 Nm. Ceci correspond à une formidable augmentation de puissance de 25 %.

La puissance de l'entraînement principal est transférée de l'arbre de l'ameneur au rotor de coupe par des pignons extrêmement robustes à dentures droites.



La vitesse périphérique synchronisée permet au pick-up d'optimiser le transfert vers le rotor, à vitesse réduite.



Pour protéger le rotor contre la corrosion et la contamination du maïs, la Fendt Tigo est dotée d'une tôle de recouvrement du canal, à monter rapidement et sans outils.



Le rotor de 800 mm de diamètre et à 7 rangées de dents en spirale en acier Hardox est équipé des deux côtés de grands roulements à rouleaux sphériques.

COUTEAUX ET QUALITÉ DE COUPE

Performance de coupe maximale, du premier couteau au dernier.



Les longs couteaux dentelés sur un côté garantissent une coupe efficace et peuvent être retirés sans l'aide d'outils.

Système de coupe haute performance

Plus la qualité de la coupe est élevée, meilleures sont la compression, la fermentation et la digestion du fourrage. La combinaison grand nombre de couteaux (PR=40, XR=45), force de coupe et faible écartement de seulement 3,5 mm entre les couteaux garantit une coupe franche et nette du fourrage. La Fendt Tigo utilise de longs couteaux dentelés en acier trempé. Ce qui prolonge la durée de vie de la Tigo, en coupant sur toute la longueur pour produire un ensilage de la meilleure qualité. Le réglage aisé de la longueur de coupe offre toute la flexibilité requise. Le levier permet de réduire le nombre de couteaux sans aucun effort, et de modifier la longueur de coupe entre 37 mm et 74 mm.

Trimatic, fiabilité garantie

Chaque couteau comporte une protection individuelle, avec un système exclusif de protection contre les corps étrangers. Si le rotor pousse un corps étranger sur le couteau, le ressort se tend et réduit immédiatement la force exercée sur le couteau. Cette tension renvoie automatiquement le couteau en position de fonctionnement après l'évacuation du corps étranger. Ce système de déclenchement innovant à ressort protège les couteaux et le rotor, et assure l'efficacité permanente, même dans des conditions de récolte très difficiles.

Facilité de maintenance

L'objectif est de vous faciliter la vie autant que possible. La remorque multifonctions permet de manipuler rapidement et facilement les couteaux et même de les retirer sans avoir besoin d'outils. Déplacez le système de coupe de la position de fonctionnement à la position d'entretien, confortablement depuis votre terminal ou en appuyant simplement sur les touches latérales. Rien de plus facile que de remplacer les couteaux en faisant pivoter le système de coupe sur le côté. Chaque couteau peut être débloqué par le système centralisé de déverrouillage des couteaux, et retiré individuellement.

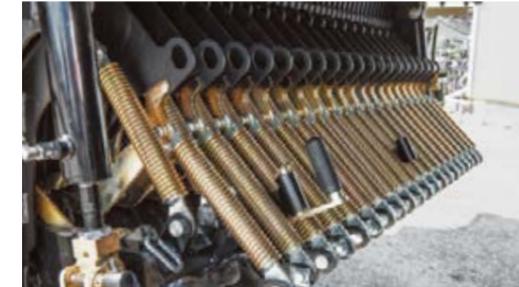
Système d'affûtage des couteaux FlexSharp

Pour une meilleure efficacité et qualité de coupe, la Tigo peut être équipée en option d'un système d'affûtage des couteaux FlexSharp. Cette affûteuse de couteaux mobile disponible en option n'est pas seulement compatible avec votre Tigo, mais aussi avec tout votre parc de remorques autochargeuses, avec les couteaux de presses à balles rondes de Fendt et même avec des machines d'autres marques que Fendt. Le système d'affûtage se transporte sur la remorque autochargeuse pour y affûter les couteaux, sans avoir à les retirer les uns après les autres. Un investissement rentable. Des couteaux affûtés réduisent votre consommation de carburant tout en améliorant la qualité de la coupe et, plus important encore, celle du fourrage de base. La Tigo XR et PR est livrée avec les flexibles hydrauliques déjà configurés pour l'entraînement de l'affûteuse.

Les ressorts de protection individuelle des couteaux Trimatic protègent efficacement les couteaux et le rotor contre la présence de corps étrangers.



L'unité de coupe est divisée en 2 groupes, pour pouvoir passer facilement entre les longueurs de coupe de 37 mm et 74 mm ou ne pas couper.



Utilisez le système d'affûtage FlexSharp pour aiguiser les couteaux sans les retirer.



DESIGN ET ESPACE DE CHARGEMENT

Tout à portée de main avec la Fendt Tigo.

Restez toujours maître de la situation

L'avant de la Fendt Tigo ressemble à un auget et ce n'est pas par hasard. L'utilisateur bénéficie toujours d'une visibilité parfaite sur l'espace de chargement grâce à sa forme inclinée vers l'avant. Avec des capacités de chargement de 31 à 41 m³ (DIN) pour les modèles PR et 38 à 54 m³ (DIN) pour les modèles XR, vous pourrez transporter votre fourrage, rapidement et efficacement.

Robuste et stable

La Fendt Tigo garantit une stabilité et une longévité maximales. La superstructure tout acier robuste dispose de traverses directement boulonnées au châssis central et au cadre profilé supérieur. Ce qui en fait la remorque de chargement la plus robuste et la plus compacte de sa catégorie.

Simple et sans altérations

Polyvalence et flexibilité opérationnelle maximale sont les facteurs décisifs pour une viabilité économique optimale. Vous pourrez transformer, rapidement et facilement, la Fendt Tigo du mode chargement au mode transport, sans aucun réglage majeur. La structure de la remorque autochargeuse ne dispose pas de cadres tubulaires ou de cordes en tension, ce qui en fait une remorque de transport particulièrement bien adaptée pour le chargement par une ensileuse. En fin de journée, vous ne constaterez pas pertes de fourrage, une grande flexibilité et une disponibilité opérationnelle rapide.

Il est très facile d'accéder à l'intérieur de la Fendt Tigo. La porte d'accès latérale, à marchepied intégré, s'ouvre facilement, sans effort.



Grâce à la paroi frontale totalement intégrée, vous ne subirez aucune perte de fourrage pendant l'ensilage du maïs. Ce sans changer la moindre chose.



Préservez votre chargement lors du transport sur route, grâce à la bâche de recouvrement parfaitement ajustée. Elle évitera de laisser des saletés et des débris sur la route.



Le design de la Fendt Tigo sans cadre tubulaire facilite le chargement par le haut, que ce soit avec un chargeur ou une ensileuse.



La bâche de recouvrement hydraulique de la caisse est très facile à manipuler depuis le terminal.

CHARGEMENT AUTOMATIQUE ET PAROI FRONTALE

La Fendt Tigo traite l'herbe et le maïs avec la plus grande facilité.



Avec le système intelligent de chargement et déchargement VarioFill, vous exploiterez chaque mètre cube de la Fendt Tigo au maximum.

Le premier composant du système VarioFill est sa paroi frontale. Plus compacte, plus facile, plus maniable et plus courte d'un mètre que les autres remorques autochargeuses de sa catégorie. Avec sa paroi frontale multifonctions qui pivote sur 80°, la Fendt Tigo n'a pas sa pareille en matière de chargement. L'espace au-dessus de l'unité de chargement crée 6 m³ de volume en plus, mais la remorque reste de faible longueur. La structure totalement intégrée de la paroi frontale garantit une stabilité maximale dans les virages. La Fendt Tigo est la championne toutes catégories de la charge utile – avec son poids réduit et ses dimensions compactes. Combinée au tracteur Fendt, l'ensemble devient un tandem de choc. Vous profiterez d'une meilleure tenue de route pendant le transport, grâce à la répartition idéale du poids et à la charge optimale sur le timon.

Le deuxième composant du système VarioFill est le chargement automatique. Exercez toujours la bonne pression avec la Fendt Tigo. Chaque mètre cube du volume de chargement est exploité au maximum grâce à la double fonction de la paroi frontale qui fait office de paroi de chargement et d'alimentation, à système automatique de chargement et de déchargement. Réglez les 2 positions du chargement automatique et ajustez en continu la compression du fourrage depuis le terminal. Ce système exclusif permet de personnaliser et d'optimiser la pression de compactage du fourrage. Que ce soit une pression plus élevée pour une remorque pleine ou une pression plus basse pour éviter la perte de qualité du fourrage – dès que la pression de compression sélectionnée est atteinte au capteur de pression du vérin hydraulique, le fond mouvant se met automatiquement en mouvement. Si l'espace de chargement est rempli intégralement, la paroi frontale avance progressivement. Vous profiterez au maximum de la capacité de chargement avec le VarioFill et vous travaillerez efficacement, tout en préservant le fourrage.

Le troisième composant du système VarioFill est le déchargement automatique. Inutile d'éliminer les résidus de fourrage manuellement en fin de journée. Avec le VarioFill, le déchargement s'effectue de manière parfaitement décontractée. Le processus de déchargement démarre sur un simple appui sur une touche. La porte arrière s'ouvre, puis le fond mouvant et la paroi frontale démarrent simultanément. La paroi multifonctions pousse délicatement le fourrage vers le fond et réduit la charge sur les chaînes du fond mouvant. La paroi frontale pousse activement le dernier front de fourrage vers le fond mouvant et permet de garantir que la remorque est convenablement vidée.

Il n'est plus nécessaire de commander manuellement le fond mouvant ; avec le système automatique de chargement et déchargement VarioFill, restez confortablement assis dans la cabine et contentez-vous de tourner le volant.

Votre autochargeuse est toujours chargée de manière optimale, avec la pression de compression à réglage continu.

Le système de déchargement automatique VarioFill renforce l'efficacité de votre travail. Un simple appui sur une touche permet de démarrer tout l'ensemble du cycle.



VarioFill : la combinaison d'un chargement et déchargement automatiques intelligents et d'une paroi frontale multifonctions.

ESPACE DE CHARGEMENT ET FOND MOUVANT

La Fendt Tigo ne laisse rien au hasard.

Le bon angle

La Fendt Tigo vous garantit un processus facile et efficace de chargement et déchargement, sans avoir à pousser le fourrage dans un canal d'alimentation, ce grâce au fond mouvant surbaissé de 250 mm. La remorque autochargeuse règle sa puissance avec précision. Elle consomme en outre moins de carburant, grâce à la disposition optimale des éléments du convoyeur qui demande moins de puissance au chargement.

Le régime adéquat

Avec la remorque de transport de fourrage, restez serein, même pendant l'agitation des récoltes. L'entraînement hydraulique à 2 positions du fond mouvant de série sur la XR, et en option sur la PR, peut être réglé en fonction du type de fourrage et du poids. Le fond mouvant à vitesse réglable en continu garantit un déchargement ultra rapide. Si vous êtes pressé par le temps, vous pouvez engager le déchargement rapide, de 25 m/min, pour décharger le fourrage encore plus vite, et plus efficacement. La Fendt Tigo est équipée en plus d'un système de retour du fond mouvant sur les modèles dotés de rouleaux de déchargement. Cet entraînement vous permet de faire face aux opérations les plus difficiles.

La bonne répartition

La régularité du déchargement du fourrage améliore la performance du compactage en silo. Vous pouvez créer une couche de fourrage uniforme sur le silo avec le profil haute performance des rouleaux de déchargement intégrés. L'herbe, le maïs et même l'ensilage plantes entières pourront être séparés avec précision du silo. La Fendt Tigo garantit un processus de déchargement précis. Les robustes pignons à dentures droites, avec de grandes chaînes d'entraînement, garantissent une transmission régulière de la puissance. Pour rationaliser le système sur le long terme, les arbres de transmission sont dissimulés dans le châssis. La conception simple des rouleaux à l'arrière offre la possibilité de gagner un espace de chargement supplémentaire de 2 m³.

Paré pour les applications les plus difficiles – avec les chaînes plates d'une résistance à la rupture de 60 t de la Tigo XR. La Tigo PR facilitera votre travail avec ses solides chaînes rondes durables, d'une résistance à la rupture de 50 t.

À partir du modèle Tigo 75 XR, les remorques sont équipées de série d'un fond mouvant à deux boîtiers d'entraînement hydraulique, pour sécuriser le déchargement des masses importantes.

Le plancher surbaissé en acier galvanisé offre une protection optimale contre la corrosion pendant le transport de l'ensilage.



Toutes les autochargeuses des séries Tigo PR et XR peuvent être équipées de 2 ou 3 rouleaux de déchargement. Pour agrandir le volume de chargement, il suffit de démonter les rouleaux.

Dès que la pression de déchargement du fourrage est atteinte sur le rouleau de déchargement inférieur, les capteurs de mouvement arrêtent automatiquement le fond mouvant.

SERVICE CONVIVAL

Technologie intelligente. Utilisation simple.

La Fendt Tigo XR prend les commandes

La fonction TIM (Tractor Implement Management) permet désormais d'automatiser totalement le flux sur la Fendt Tigo XR. La remorque régule la vitesse de conduite du tracteur en fonction des volumes de pick-up. Un capteur de vitesse transmet en permanence des informations sur le couple au pick-up, en fonction de la densité de l'andain. Grâce à la fonction TIM ready, l'équipe formée par la Tigo XR et le Fendt Vario adapte automatiquement ses réglages pour garantir une productivité constante. Cette assistance intelligente est d'une grande aide pour le conducteur qui peut alors concentrer toute son attention sur le processus de chargement.

Système exclusif

Libre à vous de choisir ! Grâce à son concept d'utilisation exclusif, vous pourrez configurer tous les paramètres en parallèle à l'aide de 3 options différentes. Pilotez la remorque autochargeuse à l'aide du terminal Vario avec ISOBUS ou attribuez vous-même les fonctions les plus importantes au joystick de votre Fendt Vario. La Fendt Tigo permet de satisfaire tout un chacun.

Commandes intuitives faciles

La fonctionnalité AUX-N ISOBUS permet de commander la Tigo à l'aide du joystick. L'utilisateur profitera ainsi de fonctions individuelles, comme lever le pick-up sur simple appui d'une touche, pour une ergonomie améliorée des commandes. L'association d'un Fendt Vario et d'une Tigo permet d'attribuer jusqu'à 10 fonctions ISOBUS au joystick multifonction Variotronic.

Aucune limite

La Fendt Tigo vous offre ce qui se fait de mieux en matière de flexibilité et de compatibilité. Vous pourrez piloter confortablement la Fendt Tigo à l'aide du terminal de la remorque autochargeuse, même avec d'anciens tracteurs non compatibles ISOBUS. Et dès que vous passez à un nouveau tracteur ISOBUS, vous pouvez directement vous connecter à votre terminal Vario.

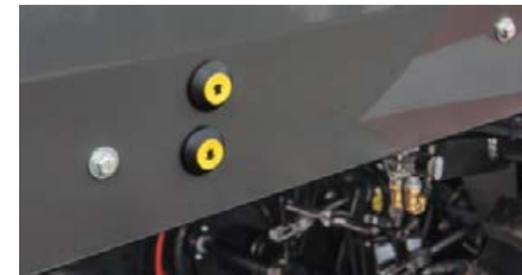
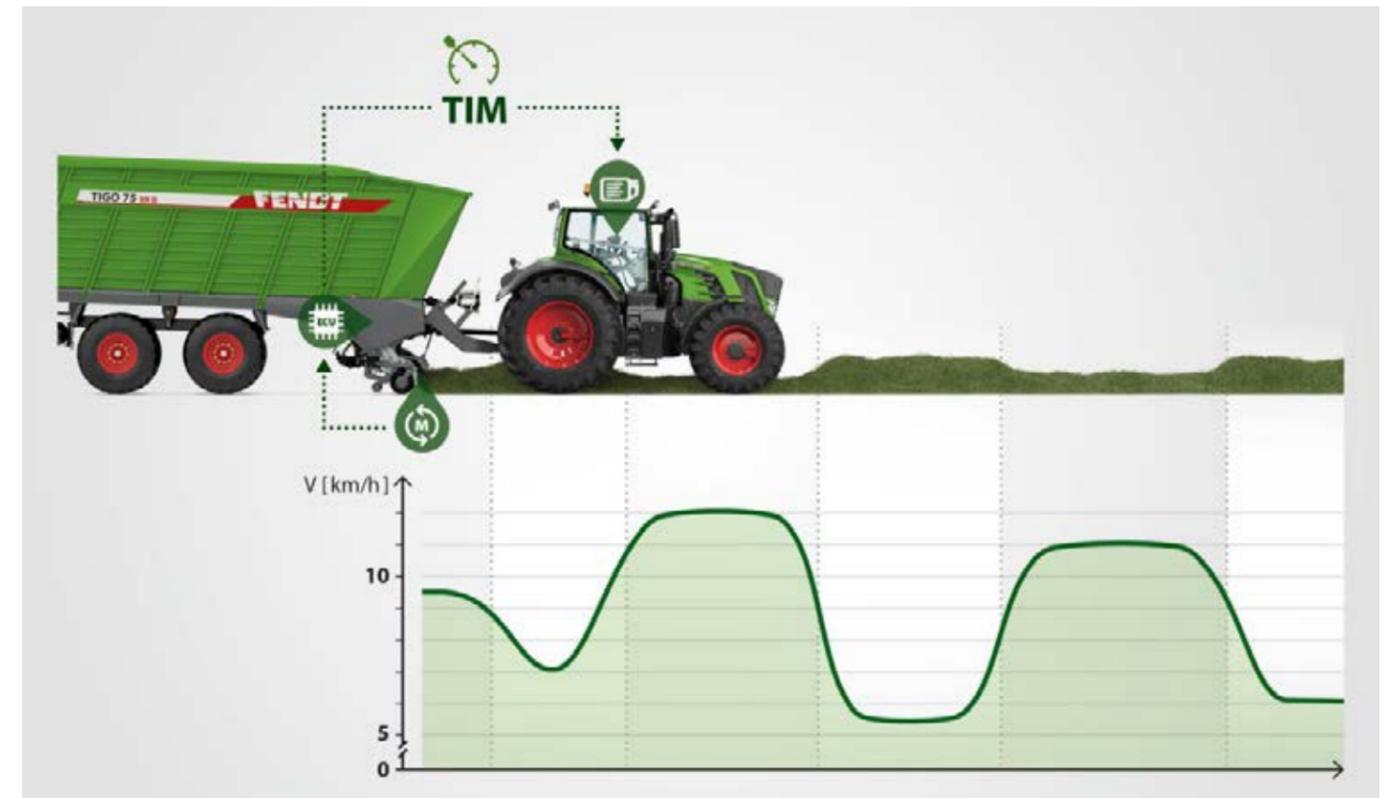
Depuis le menu de démarrage, vous aurez accès au menu de chargement et de déchargement.



Commandez aussi la paroi frontale et la rampe de couteaux au terminal. Depuis le terminal, vous pourrez même commander le pick-up et le timon hydraulique.



Avec la fonction TIM ready, la Tigo XR peut régler la vitesse du tracteur en fonction de la densité de l'andain et de la capacité du pick-up.



La rampe de couteaux et le fond mouvant se commandent très facilement, directement depuis la machine.



Le système de pesée, intégré en option sur les essieux à suspension hydropneumatique, vous affiche la quantité de fourrage dans le boîtier en cabine. Vous conserverez ainsi le contrôle total du poids et de la charge utile.

CHÂSSIS ET CONCEPT

Le châssis parfait pour un rendement maximum.



La limite de vitesse de 60 km/h (selon la législation en vigueur) vous permet de bénéficier de la performance maximale de votre remorque multifonction et d'arriver plus rapidement à destination.

La championne toutes catégories de la charge utile

La flexibilité et la facilité de conversion de la remorque autochargeuse en remorque de transport de fourrage font de la Fendt Tigo la solution par excellence pour votre exploitation. En plus de l'herbe et du maïs, cette remorque est tout aussi idéale pour transporter des copeaux de bois ou autres produits. Que ce soit pour de grosses exploitations possédant leurs propres équipements, des centrales de biogaz ou des entreprises, le client ne pourra que trouver ce qu'il lui faut parmi les sept variantes de modèles de remorques multifonctions. La combinaison entre charge utile très élevée et double fonctionnalité permet d'utiliser cette remorque à sa pleine capacité et d'augmenter le retour sur investissement de la Fendt Tigo. Les composants extrêmement robustes maintiennent la Fendt Tigo toujours en parfait état de fonctionnement.

Essieu bogie tandem

Quel que soit le terrain emprunté, l'essieu bogie tandem de série sur la Fendt Tigo PR optimise le suivi des irrégularités du sol. Les charges lourdes sont réparties uniformément, pendant que le débattement élevé des lames de ressorts veille au confort de conduite à un poids maximum autorisé de 24 tonnes. De larges lames ressorts paraboliques et le nombre réduit de pièces mobiles garantissent une stabilité latérale exceptionnelle et un effort de maintenance minimum.

Châssis hydropneumatique

La Fendt Tigo XR vous propose un essieu au choix : tandem ou tridem hydropneumatique (HPN). Les charges élevées sont réparties uniformément sur les deux essieux pour protéger au maximum le sol. La suspension hydropneumatique à stabilisateur automatique assurent un confort de conduite absolu. Les essieux avant et arrière du tridem peuvent être contrôlés séparément et activement par le système de direction. L'essieu HPN peut également être levé et abaissé. Le correcteur d'assiette Fendt Stability Control (FSC) de série assure une grande stabilité dans les virages et maintient la remorque autochargeuse parallèle au dévers.

Stabilité d'essieu -- Correcteur d'assiette FSC

L'agitation règne toujours pendant la récolte. Il faut agir vite. Et pour que vous puissiez travailler efficacement et en toute sécurité, même en dévers, la Fendt Tigo propose un stabilisateur automatique grâce au Fendt Stability Control (FSC). Avec une remorque pleine, une pente descendante ou latérale peut constituer un risque considérable, heureusement compensé par le stabilisateur automatique de la Fendt Tigo. Quelle que soit sa charge, la Fendt Tigo peut toujours compter sur sa parfaite suspension et garantir ainsi une sécurité absolue, sur route comme au champ.

La Tigo PR est équipée de série d'un essieu bogie de 20 tonnes. Les larges pneus assurent une énorme surface de contact et minimisent les dommages causés au sol.



Tous les modèles disponibles peuvent être équipés en option d'un essieu directeur hydraulique ou électronique. La conception judicieuse et efficace des timons permet d'obtenir un angle de braquage allant jusqu'à 60 degrés, même pendant l'utilisation de l'essieu directeur.



La suspension hydropneumatique à stabilisateur automatique assure un confort de conduite absolu. Avec un attelage bas à rotule de remorquage K80, la Fendt Tigo 100 XR ou la Fendt Tigo 75 XR pourra transporter un poids maximum autorisé de 31 tonnes.



Sans l'alignement au sol automatique, l'autochargeuse s'incline vers l'avant ou sur les côtés, en fonction de la charge et de la vitesse de braquage (voir l'illustration sur la gauche). Avec l'alignement au sol automatique du stabilisateur FSC, l'autochargeuse reste toujours parallèle à la pente. En fonction de la charge transportée, l'autochargeuse règle en permanence sa hauteur optimale de châssis (voir l'illustration sur la droite).

ADAPTÉE À N'IMPORTE QUEL TYPE DE TÂCHE

La Fendt Tigo, la liberté dont vous avez besoin.

L'espacement parfait

Pour vous permettre d'entrer et de sortir rapidement des champs en période de récolte, la Fendt Tigo vous offre une garde au sol incroyable de 80 cm. Cette haute garde au sol s'obtient d'un simple appui sur une touche, avec le timon totalement escamoté. Bref, plus aucun problème sur terrain accidenté, en particulier pendant la récolte de maïs.

En avant toute !

Les attelages de la Fendt Tigo permettent d'utiliser au maximum le volume de chargement et d'embarquer du fourrage en surabondance. La série Tigo PR est équipée de série d'un attelage haut avec anneau fixe, pour une charge verticale de 2 tonnes. La Fendt Tigo XR est elle équipée de série d'un timon à suspension hydraulique et d'un attelage bas à rotule de traction K80. Le timon de 4 tonnes à suspension hydraulique de la Tigo XR est également disponible en option sur la Tigo PR. La conception rationalisée de l'attelage permet un angle de braquage maximum, même avec de grandes largeurs de voies du tracteur.

Système de direction adaptable

Avec l'essieu directeur hydraulique ou électronique, chaque mouvement du tracteur est transféré à la remorque. Avec la Fendt Tigo, vous pouvez passer en marche arrière avec les essieux suiveurs actifs, sans avoir à les bloquer manuellement. Votre sécurité routière est également nettement renforcée, puisque la remorque autochargeuse suit toujours le tracteur à la trace, sans cahoter pendant la conduite, ni faire d'embarquée en cas de changement de direction brusque ou de virages. Les remorques sont équipées de série d'un essieu suiveur. La conception intelligente rationalisée des timons permet d'obtenir un angle de braquage allant jusqu'à 60°, même pendant l'utilisation de l'essieu directeur.

Il suffit de relever le timon hydraulique pour obtenir une garde au sol de 80 cm, même en position de transport. Vous arriverez ainsi à destination en toute sécurité, quelle que soit la route empruntée.



Un essieu directeur hydraulique ou électronique est également disponible en option.



Le contrôle de position du timon permet de maintenir et régler automatiquement l'angle d'ouverture réglé du pick-up. Avec, pour résultat, un flux de récolte constant sans aucun goulot d'étranglement, et d'excellentes performances de ramassage même sur terrain vallonné.



La suspension du timon de la Fendt Tigo améliore encore le confort de conduite.



FENDT SERVICES

Le meilleur produit – Les meilleurs services.

Avec une Fendt Tigo, vous bénéficiez d'un produit de pointe pour relever les défis les plus difficiles. C'est pourquoi vous pouvez compter sur ce petit quelque chose en plus de la part du réseau de concessionnaires professionnels agréés Fendt :

- Des lignes de communication rapides entre vous et l'équipe de service formée.
- Une disponibilité 24h/24 et 7j/7 des pièces de rechange tout au long de la saison
- Garantie de 12 mois sur les pièces d'origine Fendt et leur montage

100 % de qualité. 100 % de service : Fendt Services
Nous proposons des services exceptionnels qui vous offrent une fiabilité d'utilisation et une efficacité maximales de votre machine Fendt :

- Service Fendt Demo
- AGCO Finance – Financement
- Fendt Care – Entretien et extensions de garantie



FENDT
CUSTOMER
HOTLINE **24/7**

+33 3 44 11 32 57

Vos concessionnaires Fendt sont toujours à votre service lorsque vous en avez besoin, avec un seul objectif – veiller à ce que vos machines Fendt restent à tout moment en parfait état de fonctionnement. Si un problème survient pendant la récolte, il vous suffit de contacter le centre de service agréé 24h/24, 7j/7 au numéro d'urgence.

FENDT SERVICES

Dormez sur vos deux oreilles, votre machine sera toujours en parfait état de fonctionnement demain.

Service Fendt Demo

Est-ce un nouvel achat ? Vous allez adorer nos solutions Fendt et notre efficacité générale. Laissez le service Fendt Demo simplifier les décisions.

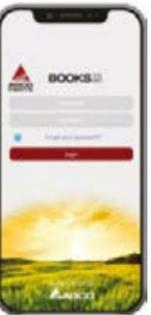
Modèles personnalisés de financement

L'investissement dans la technologie représente une mise de fonds énorme. Le financement de crédit par AGCO Finance garantit des conditions attractives et un échéancier flexible. Du montant pour la mise de fonds aux échéances mensuelles jusqu'au solde, vous fixez les conditions de financement de votre Fendt Tigo.

Fendt Care – Entretien et extensions de garantie

Afin de toujours maintenir votre machine en parfait état de fonctionnement, nous vous proposons un service de maintenance et de réparation qui dépasse la garantie légale. Ce service couvre exclusivement le risque de réparation d'une machine neuve lors des 12 premiers mois suivant la livraison. C'est ici que Fendt Care intervient. Avec des durées et des taux flexibles et sans franchise, vous pouvez bénéficier d'une garantie sur la machine même après la première année. Votre concessionnaire Fendt utilise exclusivement des pièces d'origine Fendt. Leur qualité et leur fonctionnalité sont sûres et éprouvées. Cela garantit que votre machine Fendt conservera sa valeur de manière optimale.

Grâce à l'application pour smartphone « AGCO Parts Books to Go », trouvez et commandez directement les pièces de rechange Fendt, de la manière la plus rapide et la plus facile qui soit. Cette application est disponible via App Store ou Google Play Store. Vos données d'accès personnelles vous seront communiquées par votre concessionnaire Fendt.



Maîtrise totale des coûts et sécurité de planification

Fendt Care ¹	Bronze	Silver	
Service	Maintenance régulière, frais de maintenance fixes	Protégez-vous contre les risques liés aux réparations (hors usure normale)	
Avantages	Fiabilité d'utilisation	Couverture complète avec des conditions sensationnelles	Protection complète assortie d'une vraie maîtrise des coûts
Maintenance régulière	✓	✓	✓
Frais de réparation		✓	✓
Franchise		190 €	0 €

¹ Uniquement pour les Fendt Tigo XR et PR.



Avec les nouveaux tarifs de Fendt Care, Fendt offre une couverture étendue des risques liés à la fiabilité et aux réparations des machines neuves. Fendt Care vous permet de maîtriser tous vos coûts tout en bénéficiant du meilleur service qui soit. Chez Fendt, vous trouverez assurément la solution flexible taillée sur mesure pour votre parc.

REMORQUE AUTOCHARGEUSE FENDT TIGO (PR/XR)

Variantes d'équipements et détails techniques.



	TIGO 45 PR	TIGO 50 PR	TIGO 60 PR	TIGO 70 PR	TIGO 65 XR	TIGO 75 XR	TIGO 90 XR	TIGO 100 XR
Timon								
Suspension hydropneumatique du timon	□	□	□	□	■	■	■	■
Contrôle de position d'articulation du timon	□	□	□	□	□	□	□	□
Pick-up								
Rouleau palpeur derrière le pick-up	□	□	□	□	□	□	□	□
Déverrouillage hydraulique du pick-up	□	□	□	□	□	□	□	□
Unité de coupe/rotor								
Protection canal	□	□	□	□	□	□	□	□
Unité de coupe pivotante sur le côté	□	■	■	■	■	■	■	■
Protection unitaire des couteaux	■	■	■	■	■	■	■	■
Déverrouillage central des couteaux	■	■	■	■	■	■	■	■
Système d'affûtage	□	□	□	□	□	□	□	□
Espace de chargement								
Tablier multifonction	■	■	■	■	■	■	■	■
Sans rouleau de déchargement	■	■	■	■	■	■	■	■
2 rouleaux de déchargement	□	□	□	□	□	□	□	□
3 rouleaux de déchargement	□	□	□	□	□	□	□	□
Fond mouvant surbaissé 250 mm	■	■	■	■	■	■	■	■
Moteur 2 vitesses pour le fond mouvant	□	□	□	□	■	■	■	■
Protection transmission du fond mouvant	□	□	□	□	■	■	■	■
Caméra espace de chargement	□	□	□	□	□	□	□	□
Système de pesée	□	□	□	□	□	□	□	□
Bâche de protection**	□	□	□	□	□	□	□	□
3 phares de travail LED	□	□	□	□	■	■	■	■
2 feux de recul LED supplémentaires	□	□	□	□	□	□	□	□
Porte espace de chargement	■	■	■	■	■	■	■	■
Châssis								
Direction hydraulique forcée	□	□	□	□	□	□	□	□
Direction électrique forcée	□	□	□	□	□	□	□	□
Releveur d'essieu						□	□	□
Fonctionnement								
Terminal Vario Fendt ISOBUS (7" ; 10.4")	■	■	■	■	■	■	■	■
Terminal Tigo (clavier)	■	■	■	■	■	■	■	■
Système de chargement et déchargement automatique VarioFill	■	■	■	■	■	■	■	■
Contrôle de débit TIM					□	□	□	□
Pneus								
620/40 R22.5	□							
710/35 R22.5 Country	□							
710/40 R22.5 Flotation Pro		□	□	□				
710/45 R22.5 Flotation Trac		□	□	□				
710/50 R26.5 Flotation Pro			□	□	□	□	□	□
750/45 R26.5 Flotation Trac			□	□	□	□	□	□
750/45 R26.5 Alliance 380	□	□	□	□	□	□	□	□
750/45 R26.5 Alliance 380 - Tridem					□	□	□	□
800/45 R26.5 Flotation Pro			□	□	□	□	□	□
800/45 R30.5 Flotation Trac					□	□		

** = en fonction du pneu

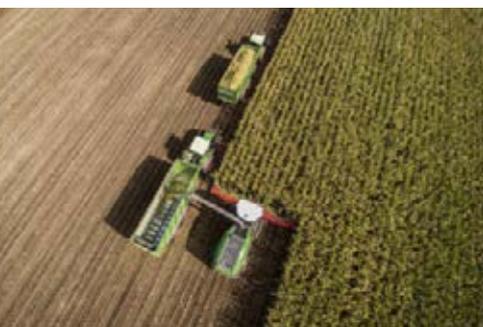
Données techniques

		TIGO 45 PR	TIGO 50 PR	TIGO 60 PR	TIGO 70 PR	TIGO 65 XR	TIGO 75 XR	TIGO 90 XR	TIGO 100 XR
Volumes à la norme DIN 11741	m³	31	31	36	41	38	44	50	54
Volumes à la norme DIN 11741 avec rouleaux de déchargement	m³	29	29	34	39	36	42	48	52
Volumes à la norme DIN 11741 sans rouleaux de déchargement	m³	32	32	37	42	38	44	50	54
Volumes avec compression modérée	m³	45	50	60	70	65	75	90	100
Puissance requise	kW/ch	96/130	96/130	110/150	125/175	132/180	147/200	169/230	184/250
Poids à vide	kg	6.650	7.100	7.600	8.100	9.200	10.200	11.900	12.300
Poids à vide avec rouleaux de déchargement	kg	7.050	7.550	8.050	8.550	9.700	10.700	12.400	12.800
PTAC*	kg	17.000/18.000	20.000/22.000	20.000/24.000	20.000/24.000	22.000/24.000	24.000/31.000	31.000	31.000
Largeur hors tout	m	2,52	2,52	2,52	2,52	2,55	2,55	2,55	2,55
Longueur hors tout	m	7,75	7,75	8,75	9,75	8,75	9,75	10,75	11,75
Longueur hors tout avec rouleaux de déchargement	m	8,38	8,38	9,38	10,38	8,75	9,75	10,75	11,78
Hauteur hors tout	m	3,85	3,92	3,92	3,92	3,92	4,00	4,00	4,00
Largeur de la caisse	m	2,16	2,16	2,16	2,16	2,36	2,36	2,36	2,36
Longueur de la caisse	m	5,00	5,00	6,00	6,00	6,10	7,10	8,10	9,10
Largeur de voie	m	1,95	2,00	2,00	2,00	2,05	2,05	2,05	2,05
Charge admissible sur le timon	kg	2.000/3.000	2.000/4.000	2.000/4.000	2.000/4.000	4.000	4.000	4.000	4.000
Barre porte-dents du pick-up	Nombre	7	7	7	7	7	7	7	7
Largeur de travail du pick-up à la norme DIN	cm	190/200	190/200	190/200	190/200	220	220	220	220
Écartement entre les dents	mm	54	54	54	54	54	54	54	54
Garde au sol du pick-up	cm	40-70	40-70	40-70	40-70	40-80	40-80	40-80	40-80
Diamètre du rotor	mm	800	800	800	800	800	800	800	800
Rangées de dents du rotor	Nombre	7	7	7	7	7	7	7	7
Nombre maximum de couteaux	Nombre	40	40	40	40	45	45	45	45
Largeur de coupe théorique	mm	37	37	37	37	37	37	37	37
40 km/h maximum		□	□	□	□	□	□	□	□
60 km/h maximum*		□	□	□	□	□	□	□	□
Essieu bogie 18,5 t 22,5		■							
Essieu bogie 22 t 22,5			■	■	■				
Essieu bogie 24 t 26,5				□	□				
Essieu tandem hydropneumatique 24 t avec FSC 26,5				□	□	■	■		
Essieu tandem hydropneumatique 24 t avec FSC 30,5						□	□		
Essieu tridem hydropneumatique 31 t avec FSC 26,5							□	■	■
Système de freinage hydraulique		□	□	□	□	□	□	□	□
Système de freinage pneumatique		□	□	□	□	□	□	□	□
Système de freinage en fonction de la charge		■	■	■	■	■	■	■	■
Essieu suiveur		□	■	■	■	■	■	■	■

* = spécifique au pays

FENDT

It's Fendt. Parce que nous comprenons l'agriculture.



www.fendt.com

AGCO GmbH - Fendt-Marketing
87616 Marktberdorf, Allemagne

 **AGCO**
Your Agriculture Company

Fendt est une marque mondiale d'AGCO.
Toutes les données concernant l'étendue de la livraison, l'aspect, les performances, les dimensions, la consommation et les coûts d'utilisation des véhicules correspondent aux informations les plus récentes disponibles à la date d'impression. Elles peuvent varier jusqu'au moment de l'achat du tracteur. Votre concessionnaire Fendt ne manquera pas de vous informer des éventuelles modifications. Les équipements présentés sur les véhicules varient en fonction des pays de commercialisation.