

FENDT

Fendt 500 Vario





Votre exploitation, vos perspectives.

Le Fendt 500 Vario est le tracteur polyvalent par excellence sur lequel vous pouvez toujours compter. Il est robuste pour les travaux de traction, précis pour les cultures, particulièrement sobre en carburant, et en même temps confortable et sûr pour le transport. Enfin, pour les opérations avec chargeur frontal, il vous convaincra par sa maniabilité, sa visibilité et offrira à votre exploitation une nouvelle approche et, par conséquent, des perspectives idéales. Fendt 500 Vario. Votre perspective idéale.



Des perspectives idéales pour votre exploitation.

Que vous exploitiez des terres arables, une ferme de polycultures élevage ou des pâturages, chaque outil bénéficie d'une connexion idéale avec le Fendt 500 Vario – un avantage incontestable, puisque vous pourrez répondre aux nombreuses exigences de votre exploitation avec un seul tracteur. Qu'elles soient moyennes ou grandes, les entreprises d'aujourd'hui dépendent de la performance, de la flexibilité, de la qualité et de la rentabilité des tracteurs. Préparez votre exploitation à affronter le futur – avec le Fendt 500 Vario, le tracteur de toutes les situations.

Moteur		512 Vario	513 Vario	514 Vario	516 Vario
Puissance nominale ECE R 120	kW/ch	91/124	98/133	110/150	120/163

500 Vario : innovations et modularité parfaite des composants avec 4 options de configuration au choix.

- Technologie SCR, source d'économie de carburant, et filtre à particules passif CSF : moitié moins d'AdBlue d'où une économie pouvant aller jusqu'à 4 000 €
- Réalisez jusqu'à 1 700 € d'économies avec la prise de force 1000E
- Terminaux Vario 7" et 10.4" avec commande tactile ou par touche
- Essuie-glace à 300° pour un excellent champ de vision
- Phares de travail à LED nouvelle génération 48 500 lumens, soit 35 % d'émission lumineuse en plus
- 3 types de relevage avant, fonction report de charge disponible
- Vaste gamme de systèmes d'assistance : assistant de décélération, assistant de feux de stop, système directionnel pour remorque
- Système de guidage VarioGuide et différents signaux de correction disponibles en option.
- VarioGuide Contour Assistant
- Modulation de dose grâce au VariableRateControl (VRC) : modulation de la dose en fonction de la position du tracteur
- Compatibilité ISOBUS à 100 %
- Fonction de mise à niveau logicielle : des capacités de performance qui évoluent avec le développement de vos activités
- Augmentation de la charge par essieu arrière : + 1 t comparé à son prédécesseur
- Arbres longs coulissants jusqu'à 2,5 m



500 Vario – équipements de base – caractéristiques – Power – PowerPlus – Profi – ProfiPlus

Power	PowerPlus	Profi	ProfiPlus
Cabine VisioPlus avec climatisation et siège Confort	Équipement identique à l'équipement de base de la version Power, plus :	Quasi-totalité des options disponible	Ensemble des options disponibles
Terminal Vario 7" à écran tactile et pavé de touches	VarioGuide disponible avec deux récepteurs au choix (Trimble/NovAtel)	Siège Super Confort* et siège passager Confort	Terminal Vario 10.4" à écran tactile et pavé de touches
Système de gestion des manœuvres en bout de champ Variotronic ¹¹	Gestion du patinage grâce à l'intelligence du VarioGuide	Pompe hydraulique débitant 110 ou 158 l* min.	Suivi parcellaire sur VarioDoc Pro
Nombre de distributeurs maxi. : 4 Ar / 0 V ou 3 Ar / 1 Av	Commande d'outils ISOBUS	Nombre de distributeurs maxi. : 5 Ar / 2 Av.*	VarioGuide disponible avec deux récepteurs au choix (Trimble/NovAtel)
Pompe hydraulique débitant 75 ou 110 l* min.		Feux d'angle avant avec ampoule halogène	Gestion du patinage grâce à l'intelligence du VarioGuide
3 relevages avant disponibles en option : standard / contrôle de position / contrôle de position et report de charge*		Batterie 170 Ah	Direction VarioActive
Batterie 90 Ah		Garniture intérieur du toit de couleur claire	Modulation de dose Variable Rate Control (VRC)*
		Blocage automatique de l'essieu suiveur*	Coupage de tronçons automatique Section Control*
		Relevage arrière double effet*	Contour Assistant*

* en option

LA CABINE DU FENDT 500 VARIO

La cabine Fendt VisioPlus : confort et visibilité inégalés.



Pare-brise panoramique offrant un angle de vision de 77° pour une vue dégagée vers le haut et sur les passages de roues.

Cabine suspendue VisioPlus : visibilité totale

Très spacieuse, la cabine Fendt VisioPlus est une petite merveille de visibilité avec un angle de vision panoramique de 77°. Le pare-brise avant monobloc est dépourvu de montants horizontaux obstruant la vue et bombé jusqu'au toit, offrant une vue dégagée sur le chargeur frontal. Ingénieux, les faisceaux croisés des phares de travail assurent une visibilité totale, même de nuit. Le capot compact et la structure du demi-châssis en taille de guêpe permettent d'améliorer le champ de vision vers le sol et la partie avant. Toutes les fonctions sont disposées sur l'accoudoir multifonctions de la cabine avec suspension pneumatique de série. Vous vous y sentirez immédiatement comme chez vous. Sièges conducteur et passager, visibilité, commandes et suspension – l'ensemble de la cabine a été conçu dans les moindres détails pour assurer votre bien-être et des conditions de travail optimales. Dans son édition de juillet 2017, Profi, le magazine de la technique agricole professionnelle, a salué ce package complet en ces termes : « Une cabine spacieuse bénéficiant non seulement d'une visibilité exceptionnelle mais d'un niveau de bruit de seulement 69,9 dB(A) ».

Bienvenue chez-vous : concept de commande uniforme

Avec le 500 Vario, vous profitez du concept de commande uniforme Fendt, du modèle 500 au modèles 1000 Vario. L'uniformité des commandes permet de travailler de façon plus productive et sereine et de bénéficier de commandes de confiance et d'une ergonomie optimisée. La disposition pratique et le code couleur des commandes garantissent une utilisation continue, rapide et logique. Toutes les fonctions sont disposées sur l'accoudoir multifonction intégré, pour toujours être à portée de main. Le volant et le poste de pilotage se règlent rapidement et facilement en hauteur et en inclinaison ; le tableau de bord pivote avec le volant et garde ainsi toujours une position idéale.

Nombreuses options de siège

Prenez place dans votre siège conducteur. Vous trouverez ici tout ce qui peut alléger les longues journées de travail, du siège à suspension pneumatique au siège en cuir à support lombaire pneumatique, en passant par la climatisation. Le nouveau siège pneumatique « Super Confort Evolution Dynamic Dual Motion » préserve particulièrement votre dos – la partie supérieure du dossier bouge avec votre corps lorsque vous vous retournez pour regarder vers l'arrière et protège également votre dos lorsque vous vous déplacez en marche arrière. Et pour renforcer encore votre sécurité, une ceinture de sécurité à trois points de fixation est disponible en option avec le siège super confort.

Ces petits détails qui font toute la différence

Une panoplie de détails intelligents fait de votre travail quotidien un véritable plaisir. L'entrée protégée contre la pénétration de poussières avec ses larges marches d'accès et ses poignées à portée de main est particulièrement pratique. Les joints de porte fixés sur le châssis permettent de fermer aisément les portes. La cabine offre un compartiment réfrigéré et de nombreux espaces de rangement dont 3 filets extensibles et un porte-bouteille intégré. Le micro col de cygne de la radio avec système d'appel mains-libres vous garantit la meilleure qualité d'appel. Ingénieux, les passages de câbles imperméables à la poussière et à l'eau permettent d'acheminer les câbles de l'extérieur à l'intérieur de la cabine fermée pendant les travaux des champs. Les impuretés, l'eau et le bruit ne peuvent ainsi pas pénétrer dans la cabine. La poignée servant à rabattre la vitre arrière est toujours à portée de main quelle que soit la position de cette dernière. La climatisation est de série et la climatisation automatique est disponible en option.

De série : la clé de la sécurité et de la sérénité réside dans la suspension de cabine parfaitement alignée. La suspension de la cabine minimise efficacement les chocs et les vibrations. Disponible en option, la suspension de cabine pneumatique intègre d'autre part un correcteur d'assiette automatique à l'arrière.



Le pare-soleil opaque escamotable épouse parfaitement les lignes du pare-brise incurvé, couvre toute la largeur de la vitre et peut être réglé dans n'importe quelle position.



Autre marque distinctive, le siège passager confort, avec ceinture de sécurité et dossier repliable pouvant également servir de tablette et porte-documents.



Vue panoramique et essuie-glaces dotés d'un rayon d'action de 300° : les essuie-glaces exclusifs offrent un champ de vision parfaitement dégagé sur tout l'avant du tracteur et les passages de roue.



Vous pouvez conserver des aliments et boissons dans le compartiment réfrigéré prévu à cet effet. Le compartiment derrière le siège passager s'ouvre d'une seule main.



Conversations téléphoniques mains libres dans la meilleure des qualités audio : c'est possible à bord du Fendt 500 Vario grâce au micro col de cygne flexible.

CONCEPT DE COMMANDE UNIFORME FENDT

Commandes uniformes sur toute la gamme pour un travail serein et rentable.

Concept de commande uniforme Fendt

Depuis des années, Fendt a mis au point un concept gagnant de regroupement des éléments de commande Fendt sur l'accoudoir de droite, composés du terminal Vario, du joystick multifonctions, du levier en croix, des commandes de distributeurs et des touches confort. Deux variantes de terminaux sont disponibles pour commander le tracteur et les fonctions de l'outil.

Terminal Vario 7" – compact et intuitif

Le terminal Vario 7" à rétro-éclairage LED réunit toutes les fonctions du tracteur et de l'outil en un seul terminal extrêmement compact. Les outils compatibles ISOBUS peuvent également être commandés depuis le terminal. Vous vous y retrouverez facilement dans l'architecture de menus simple. Accédez aux options de menu à l'aide de l'écran tactile ou du pavé de touches. L'écran, inrayable et facile à nettoyer, affiche une résolution claire. L'intensité de l'affichage diminue automatiquement de nuit, pour ne pas vous éblouir.

VarioTerminal 10.4" tout en un ou 4 en un

Les commandes du tracteur et de l'outil, la fonction caméra ainsi que le guidage et le suivi parcellaire sont parfaitement intégrés dans le terminal. Pratique : les présentations d'écran variables avec affichage plein écran, écran partagé ou quatre images distinctes au choix. L'écran haute qualité inrayable se distingue par une résolution de 800 x 600 pixels, pour vous faire bénéficier d'images ultra nettes, même en mode nuit. Vous pouvez définir vos paramètres en un tour de main grâce à la commande tactile (notamment à l'arrêt) ou en utilisant les touches du clavier en mouvement.

Tout sous la main : avec le joystick multifonction

Le joystick multifonctions est conçu pour le contrôle aisé et précis du tracteur. Le joystick multifonction à quatre voies permet d'accélérer, de décélérer et de faire marche arrière sans avoir à changer de rapport. Le joystick très ergonomique permet d'activer directement de nombreuses fonctions : mémorisation des vitesses Tempomat, mémorisation du régime moteur, fonctions hydrauliques et autres automatismes comme la gestion des manœuvres en bout de champ. Les distributeurs peuvent être attribués librement à l'aide du terminal Vario et actionnés par un simple clic sur le joystick multifonctions.

25 mémoires d'outils pour une configuration optimale

Le système dispose d'une mémoire permettant de sauvegarder 25 outils et réglages différents en plus du séquençage de fourrière. Cela vous évite d'avoir à saisir les mêmes réglages à chaque fois. Même si vous disposez de différents opérateurs, tous peuvent travailler de manière efficace et optimisée en rappelant leurs réglages personnels. Les nombreux paramètres de réglage du terminal Vario comprennent le relevage, la prise de force, le système hydraulique, la charge maximale autorisée, les vitesses Tempomat, le régime moteur, l'engagement des 4RM et les blocages de différentiels.

500 Vario doté d'une console de commandes et d'un terminal 7" ou 10.4" parfaitement intégrés : le joystick multifonctions, le pavé du relevage, la commande des distributeurs et les autres commandes des fonctions hydrauliques sont regroupés sur un tableau de commande clairement agencé. Disposition intuitive et code couleur. La console est rétroéclairée pour garantir une utilisation sûre dans l'obscurité. Vous pouvez commander la transmission, l'inverseur du sens de marche et le Tempomat à l'aide du joystick Vario à 4 voies. Quatre fonctions auxiliaires sont disponibles : système hydraulique, commande de relevage automatique, deux vitesses Tempomat, mémorisation du régime moteur, vitesses d'accélération et séquences d'apprentissage TeachIn.



Le système de gestion de manœuvres en bout de champ intelligent Variotronic¹¹ permet de garantir des résultats exceptionnels et consistants dans les tournières. Le 500 Vario bénéficie du meilleur système de gestion des manœuvres en bout de champ de sa catégorie. 5 paramètres de déclenchement (distance, temps, relevage avant, relevage arrière et mode manuel) et 13 groupes de fonctions vous aident à contrôler quelques 74 fonctions. Facile à réaliser, la programmation se fait aussi bien en mouvement qu'à l'arrêt. Passez facilement d'une séquence de manœuvres à l'autre. Il suffit ensuite d'effleurer une touche pour activer les séquences de fourrière automatiques.



Commande d'outils ISOBUS depuis le terminal et le joystick : l'interface ISOBUS disponible en option permet de piloter tous les outils compatibles ISOBUS directement à partir du terminal Vario. Vous n'avez donc pas besoin de terminaux supplémentaires pour les outils. Le joystick Vario peut également intégrer jusqu'à 10 touches de commande. Cela vous permet de contrôler facilement l'outil avec le joystick multifonctions.



En mode nuit, la luminosité de l'écran est atténuée pour maintenir l'éclairage à un niveau agréable pour l'opérateur. Grâce à l'affichage alternatif, les réglages et les icônes sont faciles à voir.

LE MOTEUR DU FENDT 500 VARIO

La conduite idéale pour votre exploitation.



Toutes les informations d'un seul coup d'œil sur le terminal, par exemple les données de consommation.

Couple élevé, performant et respectueux de l'environnement

Puissant et dynamique, le moteur 4 cylindres à couple élevé et pouvant atteindre jusqu'à 687 Nm (516 Vario), a fait ses preuves dans différents types de travaux dans la plage de puissance de 131 à 171 ch maxi. La technologie à 4 soupapes et injection Common Rail garantit une grande sobriété, pour un rendement général optimum. En combinant le système de post-traitement des gaz d'échappement SCR et le filtre à particules passif CSF, le Fendt 500 Vario répond aux exigences de la toute dernière norme antipollution Stage V / Tier 4 final et se caractérise par une consommation particulièrement faible en carburant et en AdBlue. Les pistons en aluminium sont dotés d'une coupelle spéciale au pourtour refondu pour une stabilité et une longévité maximales.

Ultra-performant, silencieux et économique selon l'essai Profi (en date du 7-2017)

Outre la DLG, le 514 Vario a été mis à l'épreuve par le magazine de la technique agricole professionnelle à travers une série d'essais réalisés par des partis indépendants. Verdict : « Le moteur quatre cylindres 4,1 l est puissant, silencieux et économique. Les essais réalisés à la prise de force par la DLG montrent le 514 sous son meilleur jour. Sur les 99 kW de puissance nominale du moteur, près de 94 kW ont été ressentis au niveau de l'arbre de la PdF. À la vitesse maximale, il affiche une puissance plus que convenable de 101 kW. » Selon les propos des contrôleurs chargés des essais relatifs à la consommation de carburant « Une puissance de 259 g/kWh ou même de seulement 232 g/kWh au niveau de la prise de force est phénoménale, avec en plus de cela, seulement 10 g/kWh d'AdBlue ».

Plus de refroidissement pour plus de puissance

Les zones qui produisent de la chaleur en grande quantité doivent être refroidies en conséquence. Le radiateur, l'intercooler, le refroidisseur d'huile de transmission et de carburant constituent un bloc de refroidissement d'une extrême efficacité, pour un moteur efficace et puissant. La puissante pompe à eau débite 312 l/min et assure ainsi un refroidissement optimal du moteur. Un refroidisseur de carburant supplémentaire renforce encore l'efficacité énergétique ; refroidi, le carburant génère plus de puissance. Associé à l'échangeur de chaleur de refroidissement de l'huile moteur, le moteur fonctionne à des températures particulièrement basses. Le Fendt 500 Vario développe ainsi les meilleures performances, même par des températures extrêmement élevées.

La technologie efficace de dépollution

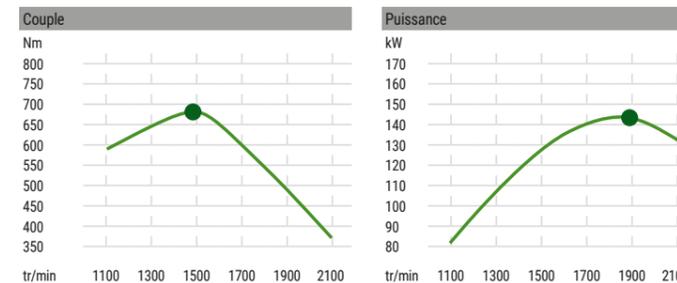
Le système de post-traitement des gaz d'échappement et le filtre à particules nettoient les gaz d'échappement, réduisent la consommation d'AdBlue et garantissent une grande longévité et des coûts d'exploitation réduits. Le recyclage externe des gaz d'échappement (AGRex) réduit les oxydes d'azote avant même qu'ils n'atteignent la conduite d'échappement, d'où une consommation réduite d'AdBlue. Le filtre à particules diesel passif CSF (Coated Soot Filter) expulse les hydrocarbures non brûlés et les particules des gaz d'échappement. Le système de gestion de chaleur intégré régénère automatiquement le filtre à particules diesel (CSF) durant le transport.

Équipé d'un pré-séparateur qui allonge sa durée de vie, le filtre à air hautes performances du Fendt 500 Vario est facilement accessible pour les entretiens. Il est particulièrement bien positionné dans la zone peu poussiéreuse, derrière le bloc de refroidissement.

Un refroidisseur de carburant supplémentaire libère toute la puissance du moteur, vu que refroidi, le carburant garantit de plus grandes performances.



Le Fendt 500 Vario atteint sa vitesse maximale de 50 km/h à bas régime, soit 1 700 tr/min, et 40 km/h à seulement 1 400 tr/min.



Caractéristiques du moteur - Fendt 516 Vario

Couple de 687 Nm, puissance maximale de 171 ch à 1 900 tr/min.



Le 500 Vario est équipé d'un réservoir pouvant contenir 298 l de carburant pour une plus grande autonomie de fonctionnement. Le réservoir d'AdBlue, d'une contenance de 31 litres, est parfaitement intégré au réservoir de carburant. Les goulots de remplissage sont situés du même côté du tracteur.

TRANSMISSION ET PRISE DE FORCE DU FENDT 500 VARIO

Profitez des bienfaits de la valeur ajoutée du Vario.

Profitez de la valeur ajoutée du Vario – diminution du temps de travail jusqu'à 7 % et réduction de la consommation de carburant jusqu'à 9 %

Le surplus de puissance du Fendt Vario provient de sa capacité à toujours travailler à la vitesse parfaite et avec une productivité optimale pour couvrir une surface maximale. Il puise dans les réserves de puissance impossibles à atteindre par les transmissions à passages sous charge. Des tests indépendants* ont montré que cette méthode permet d'économiser jusqu'à 7 % d'heures de travail* et jusqu'à 9 % de carburant* par rapport aux systèmes à changements de rapports, en fonction du type d'exploitation. Pour une exploitation de polyculture de 100 ha, cela représente jusqu'à 46 heures de travail sur 6 jours de travail et 14 500 litres de carburant** en moins sur 7 000 heures de fonctionnement. En termes de bénéfices en espèces provenant du système à variation continue, cela fait plus de 30 000 €** ! Faites confiance à l'expérience de Fendt, avec plus de 250 000 transmissions Vario déjà construites.

* Landwirtschaftliches Wochenblatt Westfalen-Lippe, 5-2001 ; exploitation de polyculture de 100 ha ;
** Calculs propres : tracteur 165 ch, 700 heures de fonctionnement par an – durée d'utilisation de 10 ans / 7 000 heures de fonctionnement ; consommation moyenne 25 l de diesel / heures de fonctionnement ; coûts d'exploitation économisés : Coûts de location d'un tracteur de 165 ch : 24 €/heure de fonctionnement *** (taux d'ajustement des cercles de machine 165 ch – <http://www.mr-bayreuth.de/images/inhalte/verrechnungsheft2018.pdf>; 460 heures de fonctionnement = 15 360 € / 7 000 heures de fonctionnement

Maniabilité parfaite : continue à 20 m/h

Grâce à la transmission à variation continue Vario, vous pouvez rouler entre 20 m/h (vitesse très lente) et 50 km/h sans avoir à passer de vitesse. Même en pente, la fonction d'arrêt actif vous permet de décélérer progressivement jusqu'à l'arrêt total du tracteur et d'accélérer tout en douceur et sans à-coups. Le conducteur est protégé, le sol préservé.

Inversion du sens de la marche sans changer de rapport, avec 2 vitesses Tempomat

Facilité d'utilisation grâce aux deux commandes d'inverseur, l'une à droite à partir du joystick et la seconde à gauche du volant qui intègre la fonction Stop and Go d'immobilisation lorsque l'on maintient celle-ci actionnée. Ces deux commandes constituent une aide précieuse lors des travaux de chargement. Grâce aux 2 commandes de vitesse Tempomat, 2 vitesses peuvent être enregistrées et rappelées à tout moment.

Le parfait duo : TMS et superviseur de sous-régime automatique 2.0

Le système de gestion du tracteur TMS contrôle le moteur et la transmission de manière à toujours fonctionner à l'optimum économique. Il vous suffit simplement de renseigner la vitesse désirée. Le superviseur de sous-régime détermine la charge du moteur en fonction de la puissance requise. Par conséquent, le moteur fonctionne toujours dans la plage de régime moteur idéale. Les utilisateurs peuvent aussi régler manuellement, s'ils le souhaitent, la valeur du superviseur de sous-régime. Le mode Kick Down, avec lequel le tracteur accélère comme une voiture à transmission automatique, permet un démarrage en douceur du tracteur.

Prise de force arrière trois régimes, avec version 1000E économique

Le 500 Vario, avec ses 3 régimes de prise de force, transfère directement le mouvement du moteur à l'arbre de la prise de force, ce qui augmente l'efficacité de cette dernière. Générant 1 000 tr/min à la prise de force avec seulement 1 540 tr/min, la PdF 1000E disponible en option vous permet d'économiser 7 % sur votre facture de carburant.

Triple prise de force à démarrage progressif et mode automatique en fonction de la hauteur de levage – aisément pré réglée électrohydrauliquement grâce aux touches confort, la commande de démarrage progressif garantit un démarrage sans à-coups et une utilisation conviviale de l'outil. Autre avantage non négligeable, la prise de force peut s'activer et se désactiver en mode automatique en fonction de la hauteur de levage.



Rien de plus facile que de contrôler les fonctions de la transmission via l'accoudeur, par exemple la vitesse maximale en mode pédale, à l'aide du potentiomètre rotatif. Une simple pression des touches confort suffit pour commander le TMS, les quatre roues motrices ou les régimes de prise de force. Les fonctions préconfigurées de prise de force et les fonctions auto sont repérées en jaune.

Le superviseur automatique de sous-régime 2.0 règle le régime moteur (charge moteur) conformément aux exigences de puissance pour que le moteur tourne toujours dans la plage optimale en termes de consommation de carburant et de vitesse de déplacement.



Commande par pédale ou joystick. Le mode de conduite peut être sélectionné facilement : la vitesse peut être contrôlée avec la pédale ou le joystick. Le sens de la marche peut être changé avec le joystick ou l'inverseur intégrant la fonction Stop and go.

Inversion du sens de la marche sans usure avec fonctions Neutre et Stop and Go intégrées. Transfert de puissance constante pour une accélération tout en douceur, respectueuse des sols.

L'ingénieuse transmission Fendt Vario se caractérise par un entraînement mécanique-hydrostatique à puissance partagée.

POLYVALENCE ET FLEXIBILITÉ : SYSTÈME HYDRAULIQUE – RELEVAGE AVANT ET ARRIÈRE

Une longueur d'avance à plus d'un titre.



Fonctionnement intuitif avec module de commande du relevage compact (EHR) et commandes de Pdf.

Système hydraulique avec débit allant jusqu'à 158 l/min.

Le 500 Vario est équipé de la technologie de détection de charge Load Sensing, procurant un débit hydraulique allant jusqu'à 158 l/min. Vous pouvez avoir jusqu'à 7 distributeurs électrohydrauliques double-effet, dont 5 à l'arrière et 2 à l'avant. L'huile hydraulique est maintenue à température, toujours opérationnelle, même par temps froid. Un affichage central situé dans le tableau de bord indique en permanence le niveau d'huile.

Relevage arrière EHR doté de fonctionnalités inégalées

Le relevage arrière avec une capacité de levage de 7 780 daN permet également de lever les outils les plus lourds. La cabine offre une visibilité exceptionnelle sur les bras inférieurs, l'attelage à boule et la remorque. Autres avantages pratiques : les crochets automatiques des bras de relevage et les chandelles de relevage à réglage aisé grâce à la réglette de longueur intégrée. Le changement d'écartement des bras de relevage s'effectue rapidement et simplement sans outils. Sans oublier le dispositif de compensation de charge permettant de maintenir automatiquement la vitesse de descente, quel que soit le poids de l'outil attelé. Vous pouvez opter pour un relevage arrière double effet, particulièrement utile pour changer une roue.

3 types de relevage avant pour s'adapter à toutes les utilisations

Le relevage électrohydraulique avec compensation d'oscillations est disponible avec le modèle standard et le relevage avant version Confort doté d'un contrôle de position et d'un report de charge. Tout cela tend à optimiser la qualité du travail. Vous pouvez déterminer la pression de report dans le terminal Vario afin de garantir la stabilité requise quel que soit l'outil utilisé. Cette fonction est particulièrement utile dans les pâtures avec faucheuse avant, où l'outil suit à la perfection les contours du terrain à hauteur constante. L'attelage avant à report de charge remplace ainsi la suspension par ressorts de compensation de charge classique de la faucheuse. Le transfert du poids de l'outil vers l'essieu avant augmente la puissance de traction, sans risque de dérive sur les coteaux. Des études confirment que cela optimise la qualité du fourrage, du fait que la quantité d'impuretés dans la récolte diminue lorsque la couche végétale n'est pas endommagée. En hiver, pour les travaux de déneigement, le contrôle constant de la pression de report permet d'obtenir des résultats plus uniformes.

Circuits hydrauliques séparés – volume exportable élevé

Les circuits d'alimentation indépendants du système hydraulique et de la transmission empêchent les huiles de se mélanger, ce qui est particulièrement important en cas de changements fréquents d'outils. Un volume de 55 litres d'huile exportable permet également d'utiliser des bennes de grande capacité. Autre avantage, l'utilisation d'huile bio dans le système hydraulique est possible. Le récupérateur d'huile, intégré aux relevages avant et arrière, contient également de l'huile propre, réutilisable.

Le système de relevage avant exclusif avec report de charge apporte des avantages indéniables pour les travaux de fenaison avec faucheuse avant, broyeur frontal, ou pour les travaux de déneigement, car les outils s'adaptent rapidement aux irrégularités du sol.



Le relevage avant est parfaitement intégré au demi-châssis, flasqué au tracteur. Cela permet aux machines attelées d'être extrêmement maniables. Les bras inférieurs se distinguent par une grande course et se replient facilement pour le transport. Des soufflets protègent les vérins de relevage des projections. L'amortisseur par boule d'azote installé de série évite les à-coups et offre une sécurité ainsi qu'un confort de conduite exceptionnels.



Tous les réglages hydrauliques se font à partir de l'écran tactile ou du pavé de touches du terminal. Vous avez de plus la possibilité d'attribuer librement les distributeurs aux commandes que vous jugez les plus ergonomiques.



Situés à l'arrière, les raccords hydrauliques sont décalés et identifiés par un code couleur pour une accessibilité parfaite et un accouplement d'une seule main. Les volets anti-poussières se ferment automatiquement grâce à un mécanisme à ressort.

SYSTÈME D'AUTOGUIDAGE FENDT VARIOGUIDE AVEC SC, VRC ET CONTOUR ASSISTANT

Logique, précis, rentable : Fendt VarioGuide.



Le Fendt VarioGuide vous propose plusieurs niveaux de précision, avec une précision débutant à +/- 20 cm (VarioGuide Standard) jusqu'à +/- 2 cm (VarioGuide RTK). Vous pouvez utiliser le récepteur et le service de correction de votre choix.

Fendt VarioGuide – toujours sur la bonne voie

Le Fendt VarioGuide vous assure une conduite précise et à vitesse constante, même en cas de visibilité réduite. Le Fendt VarioGuide permet d'exploiter le plein potentiel de vos machines, vous permettant de rester sur la bonne voie sans avoir à contrôler activement la direction, même de nuit, ou avec des largeurs de travail importantes. Avec le Fendt VarioGuide, le tracteur maintient automatiquement la ligne idéale afin que vous puissiez continuer à vous concentrer totalement sur l'outil. Le chevauchement est ainsi réduit et, en fonction du niveau de précision utilisé, vous pouvez économiser entre 3 et 10 %. Selon votre application, deux niveaux de précision sont à votre disposition pour différentes applications : le VarioGuide standard vous offre une précision d'environ 20 cm, tandis que le VarioGuide RTK assure une précision de 2 cm.

Fendt VarioGuide – 2 systèmes de réception au choix

Nous vous proposons deux systèmes de réception différents au choix, NovAtel® ou Trimble®. Avec le récepteur NovAtel®, vous pourrez suivre votre trajectoire avec les signaux de correction SBAS, TerraStar-L & C et RTK. Optez pour un récepteur Trimble® si vous souhaitez utiliser les réseaux SBAS, RangePoint™ RTX™, CenterPoint RTX™ et RTK. Si vous perdez votre signal RTK en raison des conditions de terrain, le VarioGuide continue à travailler efficacement pendant encore 20 minutes grâce à la solution Trimble®-xFill™ ou NovAtel® RTK Assist.

De nouvelles lignes de guidage avec le Fendt Contour Assistant

Grâce au terminal Vario 10.4 et au système VarioGuide (NovAtel® ou Trimble®) vous pouvez désormais avoir recours au Fendt VarioGuide Contour Assistant. Les nouveaux types de lignes de guidage « contour segment » et « single contour » simplifient votre travail tout en vous permettant d'être plus productif. Un seul passage suffit pour que le système enregistre les différents segments en faisant appel aux lignes directrices de type « segments de contour ». Les limites du champ se créent ainsi facilement et rapidement. Utilisez la Ligne unique pour enregistrer une voie quasi infinie, avec un contour ouvert. Vous n'avez plus besoin de générer automatiquement des voies parallèles. C'est la fonction idéale pour les travaux répétitifs (épandage d'engrais, pulvérisation de produits phytosanitaires). Tous les passages peuvent être enregistrés comme une seule ligne de contour.

Coupeure de tronçons automatique SectionControl – évitez de passer deux fois sur le même tronçon

Grâce au système entièrement automatique Fendt SectionControl pour outils ISOBUS, vous pourrez appliquer des semences, des engrais ou des produits phytosanitaires sans aucun chevauchement. Les traitements en double sont évités et les zones à ne pas traiter sont automatiquement respectées. Avec l'aide de l'assistant SectionControl, vous pourrez régler rapidement et facilement les valeurs de correction de votre outil. Ainsi, les points de déclenchement et d'enclenchement sont définis de manière exacte dès le début pour obtenir automatiquement un épandage économique.



Parfaitement protégé, le récepteur VarioGuide est intégré dans le toit du tracteur. Sans composants et câbles extérieurs apparents, cette technologie protège non seulement le tracteur contre les branches basses, mais également contre le vol.



Modulation de dose grâce au VariableRateControl (VRC)

Le système de documentation VarioDoc Pro permet de moduler les doses de produit en fonction des besoins du sol ou des cultures, pour faire des économies sur les intrants. Une nouvelle solution d'agriculture de précision fondée sur ce système de suivi parcellaire VarioDoc Pro a été mise au point : le VariableRateControl (VRC). Les quantités précises de semences, d'engrais et de produits phytosanitaires s'affichent sur les cartes d'application. Elles sont ensuite appelées pendant le travail et appliquées automatiquement. Le gros avantage : la quantité d'intrants peut être déterminée et planifiée dans la base de données parcellaires avant d'être épandue avec un maximum de précision.

FENDT VARIOTRONIC : PLUS DE PRODUCTIVITÉ ET DE RENTABILITÉ

Précieux auxiliaires : suivi parcellaire, télémétrie et mises à jour logicielles.

Votre travail d'un seul coup d'œil avec le Fendt VarioDoc

La documentation constitue la base principale d'une gestion performante de toutes exploitations agricoles. Le système VarioDoc permet de collecter simplement et rapidement les données importantes, de les documenter dans le fichier de consultation et ensuite de les analyser. Les données sont transférées sans fil, du terminal Vario à la base de données parcellaire, avec la norme ISOBUS TC-BAS. Les données sur les quantités de semis ou d'engrais appliquées ou la consommation de carburant par hectare sont disponibles dès lors que l'opération est terminée. De plus, des tâches peuvent être créées sur le PC puis transférées au terminal.

Fendt VarioDoc Pro : la surveillance des données en temps réel

VarioDoc Pro enregistre par ailleurs les données de position GPS et les transmet en temps quasi réel. Cela permet d'échanger automatiquement les données avec le logiciel de gestion parcellaire compatible ISOXML et de cartographier en temps réel. Les données relatives aux intrants utilisés sont transférées conformément à la norme TC-Geo et peuvent être affichées au terminal Vario pendant le travail.

Télémétrie : Du tracteur à la gestion des données, en toute efficacité

Quiconque investit dans un tracteur, investit également dans l'avenir. L'efficacité de votre parc est optimisée quand vos machines sont mises en réseau de la façon la plus pragmatique. Les interfaces et solutions logicielles de pointe nous permettent déjà d'accéder aux données de la machine où que nous soyons, afin que nous puissions nous adapter et intervenir immédiatement. De cette façon, vous pouvez augmenter la réactivité et l'efficacité de l'ensemble de votre parc d'une seule pression. Le nouvel ACM (AGCO Connectivity Module), chargé de transférer toutes les données des solutions de télémétrie, est le transmetteur central du tracteur et constitue ainsi l'interface entre le tracteur et le bureau.

La nouvelle fonction VariableRateControl (VRC) permet d'utiliser les cartes d'application et de régler automatiquement les doses pour chaque outil, par exemple sur les épandeurs d'engrais, les pulvérisateurs et les semoirs. Jusqu'à cinq cartes d'application peuvent être utilisées parallèlement.



Les données parcellaires peuvent être transférées à d'autres tracteurs Fendt à l'aide du port USB. Le port USB est toujours très pratique pour la recharge des téléphones portables.



Des capacités de performance qui évoluent avec le développement de vos activités – de mise à jour à mise à niveau

Restez à jour avec Fendt Variotronic, maintenant et à l'avenir. Comment est-ce possible ? L'aventure commence dès l'achat de votre Variotronic pour se poursuivre tout au long de sa durée de vie. Car plutôt que de se limiter aux modèles futurs, les mises à jour logicielles gratuites et exclusives de Fendt bénéficient de nouvelles fonctionnalités tout autant adaptées aux modèles actuels qu'aux modèles plus anciens. La façon la plus simple de mettre à jour votre Variotronic est de demander à votre concessionnaire de s'en charger à l'occasion d'un entretien. C'est la garantie du fonctionnement de votre machine au mieux de ses performances, d'une valeur de reprise élevée et de la rentabilisation de vos investissements sur le long terme.

CONCEPTION – CONSTRUCTION – CHARGE UTILE – CHÂSSIS – MANIABILITÉ

Une longueur d'avance à plus d'un titre.

Le confort d'un véhicule poids lourd

La combinaison intelligente de trois systèmes garantit un confort de conduite et d'utilisation maximum : pont avant suspendu à correction automatique d'assiette avec stabilisateur de trajectoire, cabine suspendue et compensateur d'oscillations.

Pont avant suspendu – jusqu'à 7 % de productivité en plus en toute simplicité.

La suspension à correction d'assiette automatique du pont avant avec course de vérin de 80 mm garantit une traction optimale, augmente le confort et donc accroît également la productivité jusqu'à 7 %. La toujours plus performante transmission Vario garantit également la meilleure sécurité de conduite qui soit, même en dévers ou en cas d'utilisation du chargeur frontal.

Correction d'assiette parfaitement maîtrisée

La correction d'assiette automatique intégrée avec capteur de position garantit un confort de suspension constant indépendamment de la charge. La suspension peut être totalement désactivée sur simple pression d'une touche pour les opérations exigeant une précision et une exactitude particulières, tels que les travaux de chargement.

Une conduite sûre, même avec une charge utile élevée

Le 500 Vario repose sur un demi-châssis robuste conçu pour un poids total admissible de 10 500 kg et une charge utile supérieure à 4 000 kg. La structure compacte du demi-châssis crée l'espace nécessaire à la nouvelle suspension à berceau longitudinal, assurant ainsi un confort de conduite particulièrement élevé.

Traction intelligente 4RM et blocage de différentiel automatique

Les automatismes de 4 RM et de différentiel en fonction de la vitesse et de l'angle de braquage sont d'une grande aide pour les manœuvres en bout de champ. Les deux systèmes sont activés ou désactivés selon l'angle de braquage, la vitesse d'avancement utilisée et les exigences de l'application. Résultat, une force de traction et une protection des sols sans pareil, pour une maniabilité parfaite.

Des systèmes d'assistance intelligents pour encore plus de sécurité

Pour plus de sécurité au freinage, le 500 Vario propose 2 assistants de décélération et de feux de freins actifs. Toute décélération du tracteur, même sans actionnement actif du frein, allume automatiquement les feux de stop, ce qui permet d'avertir plus rapidement les usagers qui suivent. En calculant la force de décélération, l'assistant assure une bonne stabilité et souplesse de conduite en réglant le taux de décélération lorsque le tracteur tracte une remorque. La transmission est ainsi moins sollicitée, pour une plus grande durée de vie.

Le blocage automatique de l'essieu suiveur bloque et débloque l'essieu suiveur à l'intérieur d'une plage de vitesses prédéfinie. En ligne droite, l'essieu suiveur bloqué assure la stabilité. L'utilisateur n'a pas besoin de verrouiller l'essieu suiveur manuellement en dehors de la plage de vitesses présélectionnée ni lorsqu'il passe en marche arrière.

Charge utile élevée de près de 4 tonnes : son robuste demi-châssis permet un poids total de 10,5 t, dont 8,5 t exclusivement réservées à l'essieu arrière. Si l'on en croit les résultats des essais Profi de juillet 2017, il en résulte une « charge utile impressionnante de 3,9 t ».

Excellente maniabilité : Profi, le magazine de la technique agricole professionnelle, a vanté son rayon de braquage inégalé de 11,10 m (édition de juillet 2017).



Système de direction réactive Fendt pour une conduite en ligne droite en toute sécurité : Ce système de direction Fendt exclusif, qui permet un contrôle particulièrement sensible et sécurisant, réagit à la perfection pour garantir une conduite en ligne droite en toute sécurité.

Que vous soyez en bout de champ ou que vous sollicitiez le chargeur frontal, la direction VarioActive vous permet d'accomplir un angle de braquage complet avec un seul tour de volant. Jusqu'à 8 km/h, il suffit d'un seul tour de volant pour pouvoir braquer à fond. Entre 8 et 18 km/h, l'effet de la direction à amplification variable diminue progressivement.

CHARGEURS FRONTAUX FENDT CARGO ET CARGO PROFI

L'expertise du chargement intelligent

Fendt 500 Vario – un tracteur avec chargeur frontal bénéficiant d'une visibilité inégalée

Le Fendt 500 Vario et le chargeur frontal Fendt Cargo se complètent à la perfection, au plus grand bonheur des utilisateurs réguliers d'un chargeur frontal. Du design agile et stable au style réactif, en passant par les commandes intuitives, ils constituent un couple de choc. Le pare-brise panoramique de la cabine qui s'incurve vers le toit vous permet de surveiller le godet, même lorsqu'il est relevé. Le pare-brise qui s'ouvre complètement pour les travaux au chargeur, se révèle très utile, notamment pour travailler dans les entrepôts. L'espace situé entre et sur le devant des passages de roue a également été optimisé compte tenu du capot effilé et de la structure en taille de guêpe du châssis du 500 Vario. Il ne vous reste plus qu'à choisir entre le Fendt Cargo et le Fendt CargoProfi.

Chargement intelligent grâce au Fendt CargoProfi

Les capteurs de pesée et d'inclinaison, la fonction de secouage et le totalisateur de charge – avec le Fendt CargoProfi, vous pouvez charger avec encore plus de précision tout en gardant un œil sur la quantité. La fonction intégrée de pesage vous avertit dès que le poids cible est atteint. La fonction de secouage vide complètement le godet. La fonction Mémo enregistre la position du chargeur pour les manœuvres récurrentes, afin de ne pas devoir les reproduire à chaque fois. Le limiteur de hauteur de levage et le réglage de l'angle de cavage sont très pratiques pour travailler dans des bâtiments bas, d'une part, et pour charger des remorques hautes, de l'autre. L'amortissement en fin de course assure un levage en douceur et sans à-coups du chargeur frontal, ce qui minimise la perte de matière lorsque le chargeur arrive en butée.

Ergonomie parfaite : direction et inverseur côté gauche, commande du chargeur côté droit.

Les commandes du chargeur frontal sont parfaitement intégrées dans l'interface de commande générale sur l'accoudoir droit et dans le terminal Vario : vous commandez le chargeur frontal de la main droite sur le levier en croix, votre main gauche est libre pour braquer et faire des inversions de marche. Vous contrôlez la vitesse avec votre pied. L'inverseur permet de changer rapidement et facilement de direction, sans usure mécanique. La capacité hydraulique élevée du Fendt 500 Vario garantit des opérations de chargement et déchargement ultra rapides, avec une pompe Load Sensing débitant jusqu'à 158 l/min.

Systèmes de direction et d'amortissement idéaux

Moins de mouvements du volant et plus de plaisir pour travailler avec le chargeur frontal, grâce à la direction VarioActive. Avec le système de direction à amplification, vous pouvez accomplir un angle de braquage complet en tournant le volant seulement une seule fois. Les avantages sont évidents – en particulier dans les cours de ferme étroites, mais aussi en bout de champ. Sans oublier l'amortissement actif du chargeur frontal : les boules d'azote sous pression absorbent les vibrations et les oscillations, empêchant ainsi qu'elles ne se transfèrent au châssis du tracteur. Combiné aux suspensions de pont avant et de cabine, l'amortissement est tellement confortable que vous resterez probablement assis un peu plus longtemps à bord du Fendt 500 Vario, même une fois votre travail terminé.

Le levier d'inversion du sens de marche au volant vous permet de changer facilement de direction avec votre main gauche. Maintenez le levier en place, le tracteur reste immobilisé. Relâchez le levier, le tracteur se déplace automatiquement dans la direction présélectionnée.

Le levier en croix, équipé de série, permet un maniement sensible et précis du chargeur frontal, sans que vous ayez à solliciter les deux commandes distinctes. Les fonctions complexes des outils peuvent être commandées à l'aide de la troisième et de la quatrième fonctions disponibles en option. Elles sont actionnées et commandées par des boutons-poussoirs situés sur le levier en croix.

Le verrouillage hydraulique de l'outil en option et la suspension du chargeur peuvent également être actionnés confortablement depuis le siège conducteur.

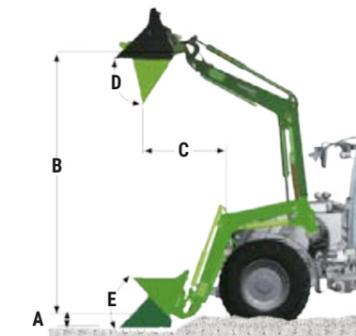


Les réglages des paramètres du CargoProfi sur le terminal Vario sont d'une simplicité enfantine : Vous pouvez consulter la fonction du levier en croix, afficher le poids individuel et global du système de pesée, ou limiter la plage de fonctionnement du brancard et de l'outil.

Le pare-brise panoramique offre un grand angle de vision de 77° et une visibilité parfaite sur le chargeur frontal relevé et les passages de roue.

Chargeur frontal Fendt Cargo		4X/75 ¹	4X/80 ¹
A	Profondeur de fouille (selon type de pneus)	mm	150
B	Hauteur de levage (selon type de pneus)	mm	4155
C	Déport au chargement à 3,5 m de hauteur (selon type de pneus)	mm	1685
C	Déport (selon type de pneus)	mm	1145
D	Angle de bennage	degrés	55
E	Angle de cavage	degrés	48
	Capacité de levage continue	daN	1940
	Force de levage max.	daN	2250

¹ Certaines valeurs s'appliquent au Fendt CargoProfi



FENDT 500 VARIO

Cabine VisioPlus Fendt.



■ pour une position de conduite optimale, le volant et le tableau de bord doivent être réglés à la bonne hauteur et au bon angle d'inclinaison. C'est pourquoi tous les éléments de la cabine du Fendt 500 Vario peuvent être réglés individuellement par la pédale.



■ Le siège confort est à suspension pneumatique et le réglage de l'accoudoir est d'une simplicité enfantine.



□ Le siège à suspension pneumatique Super Confort est équipé d'un chauffage, d'une embase rotative, d'une suspension basse fréquence, d'un support lombaire pneumatique et d'un dispositif de réglage de l'accoudoir très facile à utiliser. Pour renforcer la sécurité routière, notamment pendant des travaux de voiries, le siège peut être équipé d'une ceinture de sécurité à trois points disponible en option.



□ Le siège super confort Evolution Dynamic offre les mêmes avantages que le siège super confort, avec en plus un amortisseur latéral et la climatisation. La suspension est ajustée pneumatiquement et alimentée par l'air du compresseur du tracteur, de manière à adapter idéalement sa hauteur et son comportement au poids du conducteur.



□ L'appui-tête du nouveau siège Super Confort Evolution Dynamic pivote en même temps que le conducteur, lorsqu'il regarde vers l'arrière, pour lui apporter plus d'aisance et de confort. Le siège est également entièrement équipé d'un chauffage de l'assise, d'une climatisation et d'une suspension pneumatique.



□ Le siège Super Confort Evolution Dynamic Dual Motion est également disponible avec un revêtement en cuir véritable. Dans ce nouveau pack cuir, le siège conducteur et le siège passager, ainsi que le volant sont revêtus d'un cuir noir souple.



■ Le siège passager peut être rabattu et utilisé comme porte-document.



□ Le siège passager confort a une forme ergonomique et est doté d'une assise rembourrée supplémentaire. Il possède une ceinture de sécurité et, lorsque le siège est replié, il peut servir de plateau avec porte-documents.



□ la clé de la sécurité et de la sérénité réside dans la suspension de cabine parfaitement alignée. La suspension mécanique de la cabine en quatre points minimise efficacement les chocs et les vibrations. La suspension de cabine mécanique est dotée de deux plots coniques à l'avant, et de deux ensembles ressorts amortisseurs à l'arrière. En cas de travaux particulièrement exigeants, optez pour le confort inébranlable de la suspension pneumatique de cabine avec fonction de correction d'assiette automatique intégrée. Celle-ci repose sur deux plots coniques à l'avant, et deux ensembles ressorts pneumatiques à l'arrière.



■ Le terminal Vario peut être réglé dans toutes les directions, grâce à un nouveau support à rotule.



■ Le passage de câble intégré empêche la saleté, l'eau et la poussière de pénétrer dans la cabine. Le joint maintient également le bruit à l'extérieur.



□ En plus du grand compartiment de rangement, un espace est également prévu pour le chronotachygraphe dans le toit.



■ Le système de climatisation intégré de série veille à la température idéale. Un système de climatisation automatique est disponible avec les variantes Profi et ProfiPlus.

□ En plus d'un lecteur CD et MP3 avec Bluetooth, la radio dispose également d'un micro flexible à col de cygne pour vos appels téléphoniques en mains libres, avec une qualité audio sensationnelle.



■ Le toit ouvrant assure un apport d'air frais, rapide et sans courant d'air. Il est donc particulièrement apprécié en été.



■ La poignée verticale de la lunette arrière est une spécificité du Fendt 500 Vario qui permet d'ouvrir et fermer simplement la fenêtre, tout en restant assis.

FENDT 500 VARIO

Équipement supplémentaire – châssis – maniabilité.



■ Le compensateur d'oscillations intégré empêche le tracteur et l'outil de tanguer en contrecarrant activement les mouvements à l'aide du système hydraulique. Il réduit le mouvement de tangage, ce qui permet de bénéficier d'une plus grande sécurité de direction et d'un confort de conduite accru.

□ Le blocage automatique de l'essieu suiveur bloque et débloque automatiquement l'essieu suiveur à l'intérieur d'une plage de vitesse prédéfinie. À vitesses élevées et en marche arrière, la gestion de l'essieu suiveur maintient automatiquement le tracteur et la remorque en ligne.

□ La direction VarioActive permet d'atteindre un angle de braquage complet en réalisant une seul tour de volant. Cette fonctionnalité est particulièrement pratique lors des manœuvres en bout de champ ou l'utilisation du chargeur frontal.



■ Le 500 Vario est équipé de série d'une suspension à correction d'assiette automatique du pont avant générant jusqu'à 7 % de force de traction supplémentaire sans compromettre le confort de conduite. Le pont avant est en contact permanent avec le sol (traction intégrale par ex.), notamment pendant les travaux intensifs, ce qui permet d'éviter les sauts de puissance. Le débattement de +/- 50 mm des suspensions absorbe très bien les irrégularités du terrain. La suspension peut être verrouillée si vous le souhaitez : c'est essentiel pour le chargement précis avec un lève-palettes ou un guidage en profondeur précis avec un cultivateur frontal. L'angle de braquage de 52° de l'essieu avant garantit une manœuvrabilité maximale. La fonction de suspension peut être désactivée, par exemple pour atteler une masse frontale.

■ Le système de direction réactive Fendt VarioActive exclusif, en standard, garantit la sensibilité de la direction et une conduite parfaite en ligne droite. La direction intègre un couple de réinitialisation, tout comme sur les voitures particulières. Soyez assuré qu'avec votre machine, vous prendrez la route, en toute confiance.

■ Conduite simple et sans stress grâce à la Vario : Le mode de conduite peut être sélectionné. Le conducteur peut choisir le mode pédale et contrôler la vitesse du tracteur au pied. Alternativement, le joystick et la pédale d'avancement permettent de commander jusqu'à quatre degrés d'agressivité.



■ Exclusive et pratique : Le retour automatique des clignotants est géré selon 3 paramètres : l'angle de braquage, le temps et la vitesse d'avancement

FENDT 500 VARIO

Systeme hydraulique et attelages.



Connexions à l'avant : troisième point, 2 distributeurs double effet, retour libre avant, prise à 7 broches, prise de force avant en option 1 000 tr/min, relevage avant en option ; en option : contrôle de position électronique, contrôle de position et report de charge



Connexions arrière : prise signal LS, connexion ISOBUS, troisième point hydraulique, cinq distributeurs double effet, retour libre arrière, frein pneumatique, pression de pilotage Power Beyond, frein hydraulique de remorque, prise à 7 broches, stabilisateurs à recentrage automatique, prise ABS, prise de force arrière (de série : 540 / 540E / 1 000 ; en option : 540E / 1 000 / 1 000E), chape d'attelage, attelage bas



□ Le coupleur à air comprimé Duomatic permet un accouplement rapide des conduites pneumatiques.



■ Les distributeurs hydrauliques du Fendt 500 Vario peuvent toujours être désaccouplés sous pression. Les distributeurs permettant la connexion sous pression des deux côtés, disponibles en option, permettent un accouplement facile grâce à leur levier.



■ Le relevage arrière, la prise de force et les distributeurs hydrauliques peuvent également être commandés de l'extérieur, depuis les deux garde-boues arrière. Ce qui facilite nettement le processus d'attelage des outils.



□ Le dispositif Power Beyond est disponible à l'arrière du tracteur pour actionner les machines exigeantes en hydrauliques et disposant de leurs propres régulateurs. Toute la puissance hydraulique est à la disposition de l'outil, sans consommation de puissance inutile. Le circuit de retour libre composé de conduites de grand diamètre présente une faible résistance.



□ Prise ISOBUS pour raccordement de l'unité de commande d'outils.



□ 3 relevages avant intégrés, d'une robustesse exceptionnelle : compactement agencé sur le véhicule, le relevage avant n'affecte en rien la maniabilité du tracteur. Force de levage max. 3 130 daN. Autres caractéristiques : les bras inférieurs de relevage peuvent être repliés pour le stationnement. Vérins de relevage protégés par des soufflets contre les projections de pierres. L'amortisseur par boule d'azote installé de série évite les à-coups et offre une sécurité ainsi qu'un confort de conduite exceptionnels, même lors du transport de charges lourdes.

FENDT 500 VARIO

Concept d'éclairage intégral



■ Sur les Fendt 500 Vario Profi et ProfiPlus, les feux de conduite sont complétés par des feux d'angle qui éclairent l'ensemble du passage de roue. Les finitions chrome confèrent au tracteur une élégance naturelle qui attire le regard.

Éclairage frontal intégral avec projecteur halogène, feu d'angle halogène (des modèles Profi), phares de travail (LED en option) situés sur le montant du pare-brise, feux auxiliaires montés sur le toit et phares de travail à faisceaux croisés exclusifs (LED en option) pour un éclairage optimisé du champ de travail, sans zones d'ombre.



Outre les feux arrière classiques, l'éclairage arrière du tracteur comprend des phares de travail intégrés au toit (LED en option), ainsi que d'autres phares de travail (LED en option), montés sur les garde-boue.



■ Fonction à extinction différée : Les phares et l'éclairage de cabine restent allumés après avoir coupé le moteur, pour vous raccompagner en toute sécurité à la maison.

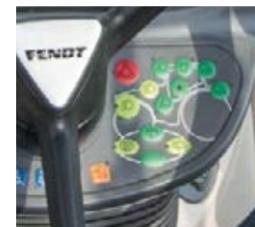
Un concept d'éclairage LED 360° d'une intensité lumineuse totale de 49 900 lumens offre plus de lumière pour travailler. Ce qui génère un faisceau lumineux encore plus large. De l'avant et de l'arrière du toit, ainsi que sur le côté des montants et des garde-boue, les LED éclairent l'ensemble de la zone de travail, comme en plein jour. Catadioptrés puissants, pour éclairer sans aveugler. Entre autres avantages, les LED permettent de réduire la consommation d'électricité. Les phares LED suivants sont disponibles sur le Fendt 500 Vario : 4 sur le toit à l'arrière, 4 sur le toit à l'avant, 2 sur les montants avant, 2 sur les garde-boues arrière.



Grâce aux feux arrière intégrés, votre poste de travail est parfaitement adapté aux travaux de nuit.



■ Tout simplement ingénieux : les faisceaux croisés des phares de travail intégrés dans le toit empêchent les zones d'ombre.



■ L'éclairage est facile à régler et à ajuster grâce à ses touches simples et claires. Grâce au système intelligent à un seul bouton, vous pourrez allumer et couper tous les phares d'un simple effleurement de clavier – particulièrement pratique en passant régulièrement du champ à la route de nuit.

FENDT 500 VARIO

Système de remorquage, lest et charge utile



□ Le 500 Vario propose 6 systèmes d'attelage bas au choix : cat. rétractable 3 barres oscillantes et barres déportées, crochet d'attelage classique, piton fixe renforcé et attelage à boule.



Le Fendt 500 Vario propose des options de lestages flexibles. Diverses masses avant et de roues sont disponibles : les masses avant se déclinent en 3 tailles : 400 kg, 870 kg et 1 250 kg. Même sur les modèles non équipés de relevage avant, le dispositif de lestage Confort pour masses avant permet d'ajuster le lestage au mieux.



Masses de roues de 200 kg, 300 kg et 600 kg.

Un système de lestage flexible avec masses frontales pouvant atteindre 1 250 kg et jusqu'à 2 masses de roues de 600 kg chacune, garantissant une traction maximale. Son faible poids à vide d'à peine 6 tonnes et sa charge utile dépassant les 4 tonnes, font du Fendt 500 Vario un tracteur très sobre et très respectueux du sol.





FENDT SERVICES

Le meilleur produit – Les meilleurs services.

Avec un Fendt 500 Vario, vous bénéficiez d'un produit de pointe pour relever les plus grands défis. C'est pourquoi vous pouvez compter sur ce petit quelque chose en plus de la part du réseau de concessionnaires professionnels agréés Fendt :

- des lignes de communication rapides entre vous et l'équipe de service formée.
- Une disponibilité 24h/24 et 7j/7 des pièces de rechange tout au long de la saison
- Garantie de 12 mois sur les pièces d'origine Fendt et leur montage

100 % de qualité. 100 % de service : Fendt Services
Nous proposons des services exceptionnels qui vous offrent une fiabilité d'utilisation et une efficacité maximales de votre machine Fendt :

- Service Fendt Demo
- Formation des opérateurs lors de sessions Fendt Expert
- AGCO Finance – Financement et crédit-bail
- Fendt Care – Entretien et extensions de garantie
- Fendt Certified – Programme de machines d'occasion



+33 3 44 11 32 57

Vos concessionnaires Fendt sont toujours à votre service lorsque vous en avez besoin, avec un seul objectif – veiller à ce que vos machines Fendt restent à tout moment en parfait état de fonctionnement. Si un problème survient pendant la récolte, il vous suffit de contacter le centre de service agréé 24h/24, 7j/7 au numéro d'urgence.

FENDT SERVICES

Dormez sur vos deux oreilles, votre machine sera toujours en parfait état de fonctionnement demain.

Service Fendt Demo

Est-ce un nouvel achat ? Vous allez adorer nos solutions Fendt et notre efficacité générale. Laissez le service Fendt Demo simplifier les décisions.

Formation des opérateurs lors de sessions Fendt Expert

Nous vous aidons à tirer le meilleur parti de votre véhicule. Grâce à notre programme exclusif de formation des opérateurs Fendt Expert, vous pourrez optimiser encore davantage l'efficacité de vos machines Fendt et vous familiariser avec toutes les fonctions conçues pour vous simplifier le travail quotidien. Notre équipe de formateurs spécialisés vous propose une formation complète, pour vous aider à utiliser tout le potentiel de votre machine Fendt.

Fendt Care – opérations d'entretien et de maintenance régulières combinées à une extension de la garantie jusqu'à 8 ans / 8 000 heures d'utilisation

Pour que vous puissiez compter à tout moment sur une machine en parfait état de fonctionnement, nous vous proposons un service de maintenance et de réparation sur mesure qui dépasse la garantie légale couvrant uniquement le risque de réparation d'une machine neuve lors des 12 premiers mois suivant la livraison. C'est ici que Fendt Care intervient. Grâce à un échéancier flexible allant jusqu'à 8 ans / 8 000 heures d'utilisation ainsi que des taux flexibles et sans franchise, vous pouvez bénéficier d'une garantie sur la machine même après la première année. Votre concessionnaire Fendt utilise exclusivement des pièces d'origine Fendt. Leur qualité et leur fonctionnalité sont sûres et éprouvées. Cela garantit que votre machine Fendt conservera sa valeur de manière optimale.

Financements personnalisés et offres de crédit-bail

L'investissement dans la technologie représente une mise de fonds énorme. Le financement de crédit par AGCO Finance garantit des conditions attractives et un échéancier flexible. Du montant pour la mise de fonds aux échéances mensuelles jusqu'au solde, vous fixez les conditions de financement de votre Fendt. Si vous avez besoin de ressources supplémentaires en cas d'urgence ou si vous souhaitez utiliser des tracteurs à long terme sans les acheter, votre concessionnaire Fendt pourra vous proposer la solution idéale avec des offres de crédit-bail sur mesure.

Fendt Certified – Programme de machines d'occasion

Fendt, voir plus loin – aussi valable sur des matériels agricoles d'occasion. Machines agricoles d'occasion de qualité garantie et certifiée Fendt : la solution idéale pour les agriculteurs soucieux des coûts ou pour compléter un parc de machines en évolution.

Les avantages :

- Certification selon des standards de qualité Fendt extrêmement stricts
- Contrôle minutieux à l'arrivée (technique, usure, aspect)
- Entretien approfondi des pièces d'usure et, en cas de nécessité, remplacement, nettoyage et peinture de composants
- Garantie d'un an Fendt (renouvelable)

Grâce à l'application pour smartphone « AGCO Parts Books to Go », trouvez et commandez directement les pièces de rechange Fendt, de la manière la plus rapide et la plus facile qui soit. Cette application est disponible via App Store ou Google Play Store. Vos données d'accès personnelles vous seront communiquées par votre concessionnaire Fendt.



Maîtrise totale des coûts et sécurité de planification

Fendt Care	Bronze	Silver			Gold ¹	Platinum ¹
Service	Maintenance régulière, frais de maintenance fixes	Couverture contre les risques de réparation (hors usure normale)			Tous les frais sont couverts (hors usure normale)	Les frais et la disponibilité sont couverts (hors usure normale)
Avantages	Fiabilité d'utilisation	Protection contre les dommages importants	Couverture complète avec des conditions sensationnelles	Protection complète assortie d'une vraie maîtrise des coûts	Protection contre tous les risques liés aux réparations imprévues y compris tous les coûts secondaires	Pour les clients qui ne peuvent pas se permettre d'avoir leurs outils à l'arrêt
Maintenance régulière	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Frais de réparation		✓	✓	✓	✓	✓
Franchise		490 €	190 €	0 €	0 €	0 €
Frais de déplacement, enlèvement/remorquage, dépannage avec des outils de diagnostic supplémentaires, tests de performance, huiles et filtres, en cas de réparation du moteur/de la boîte de vitesse					✓	✓
Supplément hors heures d'ouverture et week-end						✓
Machine de remplacement						✓

¹ Valable pour le Royaume-Uni, l'Allemagne et la France. Offre Platinum disponible uniquement chez les concessionnaires participants.



8 ans / 8 000 heures d'utilisation

Avec son extension de garantie flexible Care, Fendt vous offre des périodes de couverture particulièrement longues jusqu'à 8 ans ou 8 000 heures d'utilisation. Avec, entre autres, la cessibilité en cas de revente de la machine et la possibilité de reconduction. Ce qui garantit la fiabilité opérationnelle, minimise les risques liés aux coûts de réparation et vous permet de disposer d'une machine d'occasion qui conserve toute sa valeur.

Facile d'entretien et valeur résiduelle inégalée.



Le compartiment moteur est très facile d'accès pour pouvoir effectuer aisément les contrôles et les interventions d'entretien, même lorsque les pièces de fixation du chargeur frontal sont en place. Le capot d'un seul tenant avec deux panneaux latéraux séparés peut être ouvert avec facilité.



Moins d'effort, plus de temps libre : le bloc de refroidissement compact est facilement accessible et facile et rapide à nettoyer, grâce à l'écart important entre les échangeurs et le plancher plat du bloc de refroidissement.



Le filtre à air haute performance garantit une admission d'air frais et une filtration de l'air optimales.



La valeur de reprise élevée d'un 500 Vario constitue un solide atout pour sa rentabilité économique générale. Ce type de solution n'arrive généralement sur le marché que des années plus tard. Avantage : un véritable investissement pour les années à venir.

Les compléments Fendt.



Les compléments de Fendt sont une seule excellente acquisition pour votre machine Fendt. Choisissez dans notre vaste gamme de produits qui comprend des lubrifiants, de l'AdBlue, des kits d'entretien, des accessoires de cabine, etc. Tous ces compléments sont disponibles en exclusivité chez votre concessionnaire Fendt.



Que pouvons-nous faire pour vous ?

Comment le Service Fendt fait-il toute la différence ?

Pour nous, le service client signifie connaître et comprendre votre travail afin de répondre à vos besoins en termes de fiabilité et de sécurité, et d'agir au mieux de vos intérêts financiers. Nous avons développé nos produits avec l'objectif de répondre aux demandes les plus exigeantes et de garantir une longue durée des produits que nous soutenons. Notre service vous accompagne tout au long de votre travail.

Comment puis-je télécharger une mise à jour du logiciel ?

Le logiciel Fendt fait l'objet de mises à jour pour que votre machine Fendt bénéficie toujours des avancées de la technologie. Vous aurez ainsi la certitude que votre machine Fendt fonctionne toujours avec la toute dernière technologie, qu'elle conserve sa valeur et protège votre investissement comme au tout premier jour de son achat. Veuillez contacter votre concessionnaire Fendt pour plus d'informations.

Qu'est-ce que Fendt Expert ?

Devenez un professionnel Vario grâce à une formation de conducteur avec un Expert Fendt : connaissez-vous déjà toutes les fonctionnalités que peut vous proposer la technologie Fendt ? Profitez de la technologie dont chaque Fendt Vario est truffée et apprenez à exploiter au maximum toutes les fonctionnalités avec un Expert Fendt. Notre équipe de formateurs spécialisés vous propose une formation complète, pour vous aider à rentabiliser le plein potentiel de votre tracteur Fendt. Renseignez-vous auprès de votre concessionnaire et inscrivez-vous.

fendt.com

Vous trouverez tout en ligne, des brochures aux spécifications techniques, les témoignages clients ou les actualités de l'entreprise, ainsi que le calendrier des événements de Fendt.

Configurateur Fendt

Avec le configurateur de véhicule Fendt, vous pouvez choisir et configurer un véhicule parfaitement équipé pour votre structure dans toutes les variantes d'équipements disponibles. Le configurateur Fendt est disponible en ligne sur www.fendt.com, où vous trouverez un lien rapide sur la page d'accueil.

fendt.tv

Fendt 24 heures sur 24 – grâce à notre bibliothèque média Fendt. Notre chaîne de télévision par Internet vous donne des nouvelles et des informations sur Fendt 24 heures sur 24, 7 jours sur 7.

Essais de conduite

Allez sur fendt.com et sélectionnez « Fendt Services » sur la page « Service », sélectionnez ensuite « Demo Service », puis réservez un essai de conduite avec le tracteur de votre choix.



FENDT 500 VARIO

Variantes d'équipements.

Power
PowerPlus
Profi
ProfiPlus

Moteur	Power	PowerPlus	Profi	ProfiPlus
Préfiltre réchauffeur à carburant	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Kit de réchauffage (huile moteur, transmission, système hydraulique)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Transmission

Inverseur, fonction Stop and Go	■	■	■	■
Avertisseur sonore de marche arrière		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Commande Vario

Joystick multifonctions avec vitesses Tempomat, régimes moteur, Teach In et commandes hydrauliques	■	■	■	■
Terminal Vario 7" à écran tactile et pavé de touches	■	■	■	
Terminal Vario 10,4" à écran tactile et pavé de touches			<input type="checkbox"/>	■
Pilotage des outils ISOBUS		<input type="checkbox"/>	■	■
Variotronic TM - Système de gestion des manœuvres en bout de champ	■	■	■	■
Système d'autoguidage VarioGuide Novatel/Trimble		<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>
Système de documentation VarioDoc (seulement avec terminal Vario 10.4")			<input type="checkbox"/>	■
Système de documentation VarioDoc Pro				■
Coupeure de tronçons automatique Section Control				<input type="checkbox"/>
Modulation de dose Variable Rate Control				<input type="checkbox"/>
VarioGuide Contour Assistant				<input type="checkbox"/>
Antidémarrage électronique	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Sans antidémarrage	■	■	■	■

Cabine

Filtere à charbon actif	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Suspension mécanique de cabine	■	■	■	■
Suspension pneumatique de cabine	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Siège grand confort avec ceinture de sécurité 3 points	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Siège confort à suspension pneumatique	■	■	■	■
Siège super confort à suspension pneumatique	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Siège super confort Evolution Dynamic	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Siège super confort Evolution Dynamic DualMotion	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Siège super confort Evolution Dynamic DualMotion cuir			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Siège passager	■	■		
Siège passager confort			■	■
Climatisation	■	■	■	■
Climatisation automatique intégrée			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Pare-brise ouvrant et porte à droite	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Pare-brise mono-bloc	■	■	■	■
Vitre arrière dégivrante	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Essuie-glace rotatif à l'avant	■	■	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Essuie-glace à balayage vertical	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Essuie-glace avant 300° (avec pare-brise monobloc)			■	■
Essuie-glace et lave-glace arrière	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Rétroviseur grand angle	■	■	■	■
Pré-équipement radio avec deux haut-parleurs stéréo	■	■	■	■
Autoradio CD MP3	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Système mains libres radio CD MP3	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Contrôle actif de patinage par radar			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Châssis

Suspension de l'essieu avant à gestion automatique de la hauteur verrouillable	■	■	■	■
Simple circuit de freinage, 2 pédales	■	■	■	■
Blocage automatique de l'essieu suiveur de remorque			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Coupleur pneumatique Duomatic	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

4RM

Blocage des différentiels avant / arrière avec blocage de disques à 100 % et capteurs d'angle de braquage	■	■	■	■
---	---	---	---	---

Relevage

Relevage avant double effet avec commandes externes (distributeur indépendant)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Relevage avant double effet confort avec contrôle de position et commandes externes	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Relevage avant double effet confort avec contrôle de position, report de charge et commandes externes	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Prise de force

Avant : 1000 tr/min	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Prise de force arrière 540/540E/1000 tr/min	■	■	■	■
Prise de force 540E/1000/1000E tr/min	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Système hydraulique

Levier en croix pour pilotage de deux distributeurs, joystick multifonctions	■	■	■	■
Module linéaire d'actionnement de distributeurs hydrauliques			■	■
Commandes externes de distributeur hydraulique à l'arrière	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Système LoadSensing à pompe à cylindrée variable (75 l/min)	■	■		
Système LoadSensing à pompe à cylindrée variable (110 l/min)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	■	■
Système LoadSensing à pompe à cylindrée variable (158 l/min)			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
4ème distributeur auxiliaire à l'arrière ou 3 distributeur auxiliaire à l'arrière et 1 à l'avant	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
4ème distributeur auxiliaire à l'arrière			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
5ème distributeur auxiliaire à l'arrière			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
1er distributeur auxiliaire avant			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
2ème distributeur auxiliaire avant			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Connexion hydraulique Power Beyond	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Retour arrière	■	■	■	■
Retour libre sans filtre	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Distributeurs arrière avec leviers de déconnexion sous pression	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Distributeurs arrière avec accouplement sous pression	■	■	■	■
Huile hydraulique biologique	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Équipement supplémentaire

Crochet sur échelle	■	■	■	■
Crochet sur échelle standard	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Attelage à rotule 80 mm sur échelle	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Attelage à rotule 80 mm	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Attelage à rotule long sur la partie inférieure de l'attelage	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Piton fixe renforcé	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Barre oscillante	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Piton fixe	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Lestage confort pour masse avant (pas disponible avec relevage avant)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Masses de roues arrière	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Rotules traction essieux suiveurs (1 ou 2 côtés)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Garde-boue avant pivotants	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	■	■

Chargeur frontal

Potences pour chargeur frontal	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Chargeur frontal Cargo 4X/75	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Chargeur frontal Cargo 4X/80	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Chargeur frontal Cargo Profi 4X/80			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Power
PowerPlus
Profi
ProfiPlus

FENDT 500 VARIO

Spécifications techniques.



Moteur		512 Vario	513 Vario	514 Vario	516 Vario
Puissance nominale ECE R 120	kW/ch	91/124	98/133	110/150	120/163
Puissance maximale ECE R 120	kW/ch	96/131	104/141	115/156	126/171
Nombre de cylindres	Nombre	4	4	4	4
Alésage cylindre/course	mm	101/ 126	101/ 126	101/ 126	101/ 126
Cylindrée	cm³	4038	4038	4038	4038
Régime nominal	tr/min	2100	2100	2100	2100
Couple max. à 1450 tr/min	Nm	550	590	649	687
Réserve de couple	%	42.0	40.0	38.0	33.0
Réservoir à carburant	litres	298.0	298.0	298.0	298.0
Réservoir AdBlue	litres	31.0	31.0	31.0	31.0

Transmission et prise de force

Type de transmission		ML 90	ML 90	ML 90	ML 90
Plage de vitesses 1	km/h	0,02-28	0,02-28	0,02-28	0,02-28
Plage de vitesses 1 - arrière	km/h	0,02-17	0,02-17	0,02-17	0,02-17
Plage de vitesses 2	km/h	0,02-50	0,02-50	0,02-50	0,02-50
Plage de vitesses 2 - arrière	km/h	0,02-33	0,02-33	0,02-33	0,02-33
Vitesse max.	km/h	50	50	50	50
Prise de force arrière		540/ 540E/ 1000	540/ 540E/ 1000	540/ 540E/ 1000	540/ 540E/ 1000
Prise de force arrière en option		540E/ 1000 /1000E	540E/ 1000 /1000E	540E/ 1000 /1000E	540E/ 1000 /1000E
Prise de force avant option 1		1000	1000	1000	1000

Relevage et système hydraulique

Pompe à débit variable	l/min	75	75	75	75
Pompe à débit variable option 1	l/min	110	110	110	110
Pompe à débit variable option 2	l/min	158	158	158	158
Pression de service / pression de commande	bars	200+20	200+20	200+20	200+20
Distributeurs max. (avant/centre/arrière) Power / Power Plus	Nombre	1/0/4	1/0/4	1/0/4	1/0/4
Distributeurs max. (avant/centre/arrière) Profi / Profi Plus	Nombre	2/0/5	2/0/5	2/0/5	2/0/5
Volume max. d'huile hydraulique exportable	litres	55	55	55	55
Capacité de levage max. du relevage arrière	daN	7780	7780	7780	7780
Capacité de levage max. du relevage avant	daN	3420	3420	3420	3420

Pneus

Pneus avant standard		480/65R28	480/65R28	480/70R28	540/65R28
Pneus arrière standard		600/65R38	600/65R38	580/70R38	650/65R38
Pneus avant option 1		16.9R28	16.9R28	480/65R28	480/65R28
Pneus arrière option 1		20.8R38	20.8R38	600/65R38	600/65R38

Dimensions

Largeur de voie avant (pneus standard)	mm	1880	1880	1880	1880
Largeur de voie arrière (pneus standard)	mm	1860	1860	1860	1860
Largeur hors tout avec pneus standard	mm	2501	2501	2501	2501
Longueur hors tout	mm	4453	4453	4453	4453
Hauteur hors tout de cabine avec pneus standard, sans VarioGuide	mm	2930	2930	2965	2965
Hauteur hors tout de cabine avec pneus standard, avec VarioGuide	mm	2980	2980	3015	3015
Garde au sol max.	mm	530	530	530	530
Empattement	mm	2560	2560	2560	2560

Masses

Poids à vide (tracteur de base avec cabine - réservoirs pleins sans conducteur)	kg	6050.0	6050.0	6400.0	6400.0
PTAC jusqu'à 40 km/h, dans la limite fixé par la législation du pays	kg	10500.0	10500.0	10500.0	10500.0
PTAC jusqu'à 50 km/h, dans la limite fixé par la législation du pays	kg	10500.0	10500.0	10500.0	10500.0
Charge max. sur l'attelage sur échelle	kg	2000.0	2000.0	2000.0	2000.0

FENDT

It's Fendt. Parce que nous comprenons l'agriculture.



www.fendt.com

AGCO GmbH - Fendt-Marketing
87616 Marktberdorf, Allemagne

 **AGCO**
Your Agriculture Company

Fendt est une marque mondiale d'AGCO. Toutes les données concernant l'étendue de la livraison, l'aspect, les performances, les dimensions, la consommation et les coûts d'utilisation des véhicules correspondent aux informations les plus récentes disponibles à la date d'impression. Elles peuvent varier jusqu'au moment de l'achat du tracteur. Votre concessionnaire Fendt ne manquera pas de vous informer des éventuelles modifications. Les équipements présentés sur les véhicules varient en fonction des pays de commercialisation.