

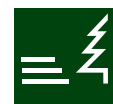
FENDT

Industrie, routes et environnement





Entretien paysager
 Entretien de terrains de golf
 Entretien des parcs
 Horticulture
 Entretien des prairies
 Fauchage de surfaces importantes



Foresterie | Forêt
 Entretien de haies
 Entretien des forêts
 Foresterie
 Production de bois décheté
 Broyage des broussailles



Construction | Transport
 Transport
 Entretien des accotements
 Construction
 Construction de routes et de chemins
 Travaux sur l'environnement



Utilisation en hiver
 Utilisation en hiver
 Nettoyage et sablage
 Stabilisation

Fendt Vario. Parfaitement adapté à vos besoins.

Vous pouvez tirer profit de la capacité des tracteurs Fendt tout au long de l'année. Quelle que soit l'application, ces machines polyvalentes vous étonneront par leurs solutions de pointe et leur flexibilité impressionnante.

Chez Fendt, vous trouverez toujours le tracteur adapté pour l'entretien des espaces verts, qu'il s'agisse d'entretenir un terrain de golf ou un parc, de faucher des accotements ou d'entretenir des surfaces importantes. Le Fendt 200 V/F/P Vario étroit et très maniable, d'une largeur externe de seulement 107 cm, se sent à son aise sur les pistes cyclables et les trottoirs. Grâce à leur flexibilité et leur endurance hors pair, les modèles Fendt 200, 300 et 500 Vario sont prêts à exécuter toutes les tâches requises par une commune. Leurs grands frères, les Fendt 700, 800, 900 et 1000 Vario, sont particulièrement adaptés au fauchage de larges surfaces et à l'exécution de travaux de construction de route ou d'excavation.



Dans les bois ou sur les routes, vous déplacerez des montagnes avec votre Fendt Vario : Grâce aux 4 roues motrices et à la transmission à variation continue, il se distingue par une flexibilité hors pair sur tous les terrains. La gamme, qui s'échelonne de 70 à 240 ch, est constituée de modèles spécialisés dans l'entretien de haies et de forêts, sur lesquels vous pouvez monter par exemple une épareuse. Les gros tracteurs de 517 ch maximum sont la solution idéale pour la production de copeaux de bois en combinaison avec un broyeur de plaquette. Les Fendt 800, 900 et 1000 Vario peuvent également être équipés sur demande d'un poste de conduite inversé entièrement intégré au concept du véhicule.

Excellent sur les espaces verts.
Exceptionnel dans les forêts.

Les travaux de construction requièrent de la robustesse, de la flexibilité et de la puissance. Les tracteurs de forte puissance Fendt prouvent leur efficacité ici, parallèlement à leur excellente maniabilité et leur polyvalence exemplaire. Les activités de transport se distinguent par un excellent agrément de conduite jusqu'à 60 km/h*. Même sur des terrains accidentés, les tracteurs offrent un confort et une sécurité hors pair grâce au VarioGrip, qui permet de régler facilement et rapidement la pression des pneus et de distribuer le poids sur une surface plus large au profit de la protection des sols et de la traction. Sans oublier toutes les autres raisons de choisir des tracteurs Fendt : dans le cadre des travaux d'excavation, l'excellente capacité de manutention des matériaux des tracteurs de forte puissance Fendt est fortement appréciée, tandis que la puissance élevée de la prise de force et du circuit hydraulique est un atout unique pour la réhabilitation et la stabilisation des sols. Fendt propose également un arceau de sécurité monté d'usine, agréé conformément aux directives très strictes des groupes de construction.



Les tracteurs sont désormais de plus en plus utilisés en hiver. Qu'ils soient équipés d'un chasse-neige, d'une souffeuse ou d'une fraise à neige, la force de poussée, la puissance de la prise de force et le confort de fonctionnement sont des critères fondamentaux. Grâce au plancher chauffant disponible en option sur les modèles Fendt 200 et 200 V/F/P Vario, vous aurez toujours chaud aux pieds en hiver tandis que votre tête restera au frais grâce à la ventilation. La commande de report du relevage avant disponible à partir du modèle Fendt 300 Vario permet de transférer une partie du poids de l'outil frontal sur l'essieu avant. Vous bénéficiez ainsi d'une sécurité de conduite accrue tout en protégeant vos outils. Les larges surfaces vitrées de la cabine offrent une vue panoramique parfaite sur l'environnement et les outils.

Performances, traction et flexibilité.
Imbattable en hiver.



Pourquoi un Fendt Vario est-il toujours un investissement judicieux ?

Parce que grâce à sa grande polyvalence sur votre exploitation tout au long de l'année, vous pouvez effectuer à tout moment les travaux confortablement et efficacement au volant d'un tracteur Fendt. Faucher, élaguer des haies, réhabiliter ou stabiliser des terres, charger, transporter ou déneiger : un tracteur Fendt est l'outil polyvalent sur lequel vous pouvez compter tout au long de l'année et sur des décennies. L'utilisation de l'ensemble des fonctions des tracteurs Fendt de janvier à décembre est possible, notamment pour les municipalités. Grâce à sa polyvalence hors pair, un Fendt peut remplacer de nombreuses machines.

Le spécialiste des espaces restreints

Le Fendt 200 Vario spécialisé montre tout ce dont il est capable quelles que soient les circonstances, que vos activités se déroulent sur un terrain en pente ou un endroit exigü. Sa conception en taille de guêpe garantit une maniabilité exceptionnelle et un angle de braquage de 52°. Sur la version Fendt 200 Vario V/F/P, la largeur externe du petit modèle est seulement de 1,07 m, gabarit idéal pour l'entretien des accotements enherbés à l'aide d'épareuses sur les pistes cyclables ou les parkings. Le Fendt 200 Vario V/F/P est également adapté aux interventions effectuées sur les routes en hiver. Bien qu'il soit compact, vous pourrez profiter d'une cabine spacieuse et simple alliée à une facilité d'utilisation exceptionnelle grâce à l'afficheur multifonctions et à la transmission à variation continue Vario. Atout supplémentaire en hiver : avec le plancher chauffant disponible en option, vous aurez toujours les pieds au chaud. Grâce au joystick multifonctions disponible en option sur l'accoudeur, vous pouvez toujours maîtriser à la perfection même les outils les plus complexes, et ce grâce au circuit hydraulique haute performance.



- Fauchage, entretien et régénération du gazon dans les parcs, terrains de golf/de sport, larges surfaces, fossés et accotements à l'aide d'aérateurs, de rouleaux, de faucheuses et de broyeurs à axe horizontal.



- Entretien de haies à l'aide de lamier monté sur l'épareuse
- Broyage des broussailles à l'aide du broyeur



- Transport avec le plateau ou la remorque
- Entretien des routes à l'aide de
 - cureuse de fossés
 - élagueur de branches ou débroussailleuse
 - brosse de nettoyage
 - nettoyeur de remblais, etc.
- Balayage



- Nettoyage et sablage de parkings, chemins et pistes cyclables
- Soufflage de neige avec lame ou turbine à neige

Fendt 200 V/F/P Vario
57 – 82 kW / 77 – 1110 ch
Fendt 200 Vario
57 – 82 kW / 77 – 1110 ch





Fendt 300 Vario – le tracteur communal

La série 300 repose sur l'expérience acquise depuis 1980 : Que ce soit dans les pâturages, les champs, pendant le transport ou les travaux de voirie - doté de plus de confort, plus de fonctions et d'une technologie efficace, le Fendt 300 Vario est un partenaire fiable qui vous aidera à relever les défis quotidiens de votre activité. La cabine Fendt VisioPlus est très spacieuse afin que l'utilisateur s'y sente vraiment à l'aise au cours des longues journées de travail. Avec ses 6 m² de surface vitrée, la cabine se distingue non seulement par une meilleure visibilité, mais aussi par un espace dans la cabine de 2 520 litres, et permet d'agencer de manière ergonomique tous les composants. Par exemple, les Fendt 300 sont équipés de série d'un joystick multifonctions et d'un terminal Vario 7" pour vous faciliter constamment le travail. Son excellent rapport qualité/prix est un atout particulièrement convaincant. Le nouveau Fendt 300 Vario est conforme au niveau d'émissions 4/Tier 4 final.



- Fauchage et entretien des parcs et des grands espaces à l'aide de faucheuses et de broyeurs à axe horizontal



- Entretien de haies à l'aide de lamier monté sur l'épareuse
- Débroussaillage forestier
- Broyage des broussailles à l'aide du broyeur



- Transport avec le plateau ou la remorque
- Entretien des routes à l'aide de
 - cureuse de fossés
 - élagueur de branches ou débroussailleuse
 - brosse de nettoyage
 - nettoyeur de remblais, etc.
- Balayage



- Nettoyage et sablage de parkings, de routes communales et départementales
- Soufflage de neige avec lame ou turbine à neige



Parfait pour un usage tout au long de l'année

Les tracteurs les plus appréciés de la catégorie de moyenne puissance vont de 125 ch à 240 ch. Des travaux légers d'entretien de gazon au transport dynamique, les Fendt 500 et 700 Vario se montrent particulièrement flexibles et économiques. Équipé d'une prise de force à quatre régimes dont la 1000E, votre Fendt 700 Vario vous permettra d'économiser du carburant dans le cadre des travaux qui exigent un régime moteur élevé, notamment lors des travaux d'épareuse. D'autres solutions propres à Fendt sont disponibles pour les travaux communaux, en particulier les robustes châssis Fendt qui supportent de lourdes charges tout en offrant une précision et une stabilité hors pair.



- Fauchage et entretien des parcs et des grands espaces à l'aide de faucheuses et de broyeurs à axes horizontaux



- Entretien de haies à l'aide de lamier monté sur l'épareuse
- Broyage forestier
- Broyage des broussailles à l'aide du broyeur



- Transport avec plateau ou remorque
- Entretien des routes à l'aide de
 - cureuse de fossés
 - élagueur de branches ou débroussailleuse
 - brosse de nettoyage
 - nettoyeur de remblais, etc.
- Balayage



- Nettoyage et sablage de parkings, de routes communales et départementales
- Soufflage de neige avec lame ou turbine à neige

Fendt 500 Vario
91 – 120 kW / 124 – 163 ch
Fendt 700 Vario
106 – 174 kW / 144 – 237 ch



Puissance et traction au volant des tracteurs Fendt de forte puissance

Les Fendt 800 et 900 Vario font partie de la catégorie des tracteurs de forte puissance de la marque Fendt. Avec une puissance maximum de 390 ch et une vitesse maximale de 60 km/h*, ils déplacent de lourdes charges tout en vous permettant de gagner du temps. Le contrôle de stabilité Fendt offre une stabilité et une sécurité exceptionnelles lors des déplacements en bloquant la compensation des oscillations à partir de 20 km/h. L'ABS est également disponible sur demande. Des vitesses aussi lentes que 20 mètres/heure sont possibles pendant les travaux de stabilisation des sols et sont réglables à partir du Tempomat. Fendt propose une structure ROPS conforme à la norme DIN EN ISO 3471 pour engins de construction sur les tracteurs de forte puissance. Elle est homologuée pour un poids total maximal de 22 tonnes*. Sa parfaite adaptation au tracteur garantit une visibilité exceptionnelle et la sécurité de l'utilisateur. L'arceau peut être replié hydrauliquement vers l'arrière sur la plateforme de transport. Les nouveaux modèles sont conformes au niveau d'émissions 4/Tier 4 final.



– Fauchage et entretien de surfaces importantes



– Utilisation au broyeur
– Création de biomasse à l'aide d'une déchiqueteuse



– Transport avec
· remorque
· benne à fond poussant
– Entretien des accotements
– Extraction de terre avec scraper
– Stabilisation des sols avec le malaxeur



– Déneigement avec le poste de conduite inversé

Fendt 800 Vario
166 – 211 kW / 226 – 287 ch
Fendt 900 Vario
202 – 291 kW / 275 – 396 ch





Fendt 1000 Vario. Unique en son genre.

Le Fendt 1000 Vario occupe un nouveau segment grâce à sa puissance colossale. Son nouveau type de conception en tant que tracteur standard hautes performances allie tous les avantages liés aux activités aux champs et sur route. En sa qualité d'expert en matière de transmission de puissance, il a été conçu pour atteindre des performances durables et exécute facilement les opérations difficiles qui requièrent un développement de couple dynamique à faible vitesse tout en limitant la consommation de carburant. Ses pneus larges, son système d'aide au lestage intelligent adjoint au télégonflage intégré, ainsi que la transmission quatre roues motrices modulable exclusive assurent l'adhérence adaptée à chaque situation, tout en conservant une maniabilité exceptionnelle.



– Fauchage et entretien de surfaces importantes



– Utilisation au broyeur
– Création de biomasse à l'aide d'une déchiqueteuse



– Transport avec
· remorque
· benne à fond poussant
– Entretien des accotements
– Extraction de terre avec scraper
– Stabilisation des sols avec le malaxeur



– Déneigement avec le poste de conduite inversé





Charger, soulever, pousser, peser, faire vibrer...

Les chargeurs frontaux Fendt Cargo et Fendt CargoProfi sont les partenaires idéaux de votre tracteur et conviennent à tous types de travaux de chargement. Votre charge peut être positionnée facilement au centimètre près à l'aide du levier en croix. Sa structure compacte et un grand angle de braquage permettent une conduite agile pendant les opérations de chargement. Une capacité hydraulique élevée assure des mouvements de levage rapides et une réponse précise du chargeur, même à un faible régime moteur.

Les chargeurs frontaux Fendt Cargo et CargoProfi sont conçus et testés pour être en symbiose avec les tracteurs Fendt. Grâce à leur conception, les pièces de fixation s'adaptent parfaitement, au profit de la durée de vie des outils et de la machine. Cette combinaison offre également un accès optimal à tous les points d'entretien, même quand le chargeur frontal est attelé.

Les chargeurs frontaux Fendt Cargo et Fendt CargoProfi vous aident à maîtriser votre chargement dans toutes les circonstances.

- Visibilité optimale et interface de commande parfaitement intégrée sur tous les modèles Fendt Vario
- Longévité exceptionnelle
- Parallélogramme par cinématique en Z
- Verrouillage automatique CARGO lock
- Multicoupleur assurant un attelage et un dételage aisés du chargeur frontal, béquilles compactes intégrées au brancard, suspension à boules d'azote et distributeurs à l'abri dans la traverse du brancard
- Système d'amortissement en option pour un confort de conduite optimal
- Fonctions intelligentes du CargoProfi :
 - Réglages intelligents du chargeur frontal à partir du Terminal Vario avec fonction Mémo pour répéter des séquences et le mode secouage
 - Système de pesée intégré pour déterminer le poids individuel et total
 - Possibilité de réglage de la hauteur de relevage et de l'angle de rotation du brancard, de l'outil, etc.





Comment Fendt se démarque de la concurrence : Bien conçu, jusque dans les moindres détails

Ce sont souvent les petits détails qui facilitent la vie au quotidien et améliorent ainsi les performances de l'homme et de la machine. Un Fendt se distingue par la présence de nombreuses solutions intelligentes et automatisées pour vous aider à exécuter vos tâches quotidiennes plus rapidement, plus efficacement, et avec le sourire. Vous pouvez transformer votre machine en souffleuse à partir d'un chasse-neige en seulement 2 minutes grâce à des solutions bien étudiées.

CABINE ET ERGONOMIE

Le bien-être sur le lieu de travail

En route !

Le siège conducteur Fendt se distingue par la qualité exceptionnelle de sa finition et son ergonomie hors pair. Les commandes sont bien conçues et placées de façon logique. La transmission Vario est facile à contrôler. Grâce au système de climatisation, vous pouvez régler la température de la cabine selon vos préférences. La position du siège et du volant peuvent être réglés individuellement. Résultat : L'utilisateur est en mesure de travailler et de rester concentré plus longtemps.

Le climat de travail parfait à bord du Fendt 200 Vario

Le puissant système de chauffage et de ventilation avec commande de climatisation manuelle ou automatique intégrée garantit un environnement de travail optimal. Les pieds au chaud – la tête au frais : le plancher chauffant avec diffuseur vous réchauffe les pieds quand il fait froid tandis que la climatisation dans le toit de la cabine maintient une température agréable dans la cabine lorsqu'il fait chaud dehors.

Le confort de la suspension pour les longues journées

Qu'elle soit mécanique ou pneumatique, la suspension de cabine Fendt garantit un excellent confort de conduite. Le siège de série est déjà monté sur suspension pneumatique, à partir du modèle Fendt 300 Vario, ce qui permet à l'utilisateur de bénéficier d'un siège confortable quelles que soient ses activités. Vous avez le choix entre trois versions de sièges qui peuvent également être équipés de la climatisation et d'un support lombaire pneumatique.

Des surfaces vitrées optimisées pour une visibilité parfaite

La position des montants étroits à l'avant et sur le côté droit a été pensée de manière à créer la surface vitrée la plus large pour assurer une visibilité panoramique. Cette approche a été perfectionnée grâce à la cabine VisioPlus dont le pare-brise est incurvé et se prolonge dans le toit. Ceci triple l'angle de vision : avec 77 degrés, vous avez une vue dégagée vers le haut – même si le chargeur frontal est entièrement relevé. Dans la cabine VisioPlus, vous avez une vue panoramique sans entraves sur l'épaveuse, par exemple, sans montant obstruant la vue.

Sécurité sur les chantiers de construction :

Inspection FOPS pour cabines Fendt

Les cabines Fendt sont bien sûr conformes aux exigences des structures de protection contre la chute d'objets FOPS (Falling Object Protection Structure). En d'autres termes, la cabine – et par conséquent l'utilisateur – est protégée contre la chute d'objets sur les chantiers de construction jusqu'à une production d'énergie de 1 365 Joules. Tous les tracteurs Fendt avec cabine ont été testés selon la norme DIN EN ISO 3449 sur le plan de la sécurité pendant leur utilisation sur des chantiers de construction par le centre de tests DLG agréé de Groß-Umstadt.

Beaucoup de choses à découvrir

Les petits plus des cabines Fendt sont utiles au quotidien. Plusieurs compartiments de rangement ou filets étirables offrent l'espace nécessaire pour les outils dont vous avez besoin tout au long de la journée. Le compartiment réfrigéré garde vos boissons et votre repas au frais, à l'abri de la chaleur et de la poussière.



■ Les séries 300, 500 et 700 Vario sont équipées de la cabine VisioPlus qui se distingue par un champ de vision sans entraves et une sensation d'espace exceptionnelle grâce à 6,1 m² de surface vitrée.



■ La cabine x5 des tracteurs de forte puissance est particulièrement spacieuse et offre une visibilité exceptionnelle grâce à sa large surface vitrée. Le siège, le volant et les accoudoirs peuvent être réglés individuellement pour que chaque conducteur trouve facilement la position ergonomique idéale.



■ Le 200 Vario est équipé de série d'un toit vitré qui offre une visibilité extraordinaire vers le haut. Il peut être ouvert vers l'extérieur pour augmenter la ventilation de la cabine. Un pare-soleil escamotable protège des rayons intenses du soleil.



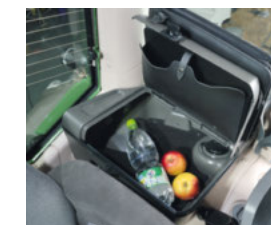
■ En comparaison, l'angle de visibilité vers le haut de la cabine VisioPlus a été multiplié par trois et atteint désormais 77°. La visibilité vers le bas a également été optimisée et les passages de roue sont facilement visibles.



■ Le pare-brise monobloc (avec porte à gauche) de série offre une vue parfaitement dégagée sur l'ensemble de la zone alentour.



□ Dans la cabine VisioPlus, les passagers bénéficient d'un siège confortable et sûr.



□ Des compartiments de rangement très pratiques, qui peuvent également être réfrigérés, sont placés dans des endroits facilement accessibles de la cabine.



□ Pare-brise ouvrant avec portes à gauche et à droite (option).



□ Il y a un support de terminal réglable en option sur la cabine VisioPlus pour pouvoir ajouter des terminaux externes supplémentaires.



□ Le chauffage au plancher en option est idéal en hiver. Contrôlé par des capteurs de température, le plancher est chauffé de manière rapide et efficace.

FONCTIONNEMENT

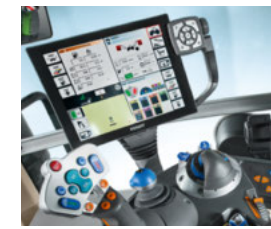
Quand la haute technologie est facile...

... son nom rime avec Fendt Variotronic™.
 Le terminal Vario est l'unité de commande centrale pour tous les réglages du tracteur et des outils. Vous pouvez en outre contrôler et enregistrer les caractéristiques Variotronic™ directement sur le terminal grâce à l'écran tactile ou aux touches. Les outils compatibles ISOBUS peuvent également être commandés directement à l'aide du terminal Vario. Aucun terminal supplémentaire n'est nécessaire pour les outils : vous gagnez de la place et bénéficiez d'une meilleure vue d'ensemble.

La dernière génération de terminal Vario
 Le terminal Vario 10.4" fait figure de référence en matière de commande tactile moderne. L'afficheur LCD sans bordure à face entièrement vitrée – l'élément de commande central – et ses allures de smartphone accrochent inmanquablement le regard. L'écran tactile haut de gamme en verre inrayable se caractérise par une résolution de 800 x 600 pixels et 16 millions de couleurs, pour vous faire bénéficier d'images ultra nettes. Vous pouvez choisir à la place le terminal Vario 7" plus petit.

Logique, intuitif et fiable
 Sur toutes les séries Fendt, l'unité de commande centrale est toujours positionnée de manière ergonomique du côté droit. C'est là que se trouvent toutes les commandes, le joystick multifonctions et le levier en croix. Sur les Fendt 500 à 1000 Vario, le terminal Vario est également fixé de manière optimale sur l'accoudoir de droite.

Flexibilité et personnalisation des commandes
 Les tracteurs Fendt équipés d'un joystick permettent un contrôle manuel optimal. L'utilisateur peut choisir les fonctions qu'il souhaite commander via le joystick et personnaliser l'assignation des touches. L'accélération et la décélération du tracteur peuvent bien sûr être commandées à l'aide du joystick.



■ Le terminal Vario 10,4" répond à tous les besoins du conducteur. Dorénavant, un seul terminal vous permet de contrôler non seulement le fonctionnement du tracteur et la commande des outils Variotronic, mais aussi les caméras extérieures et le système de documentation VarioDoc.



□ Le 200 V/F/P Vario est équipé de série du joystick Vario. Il commande la transmission et la vitesse Tempomat, active la mémorisation du régime moteur et actionne les 3e et 4e fonctions.



■ Le terminal Vario 10.4" offre de nombreuses options d'affichage. Le conducteur peut afficher jusqu'à quatre applications sur le terminal. La vue caméra s'avère particulièrement pratique : jusqu'à deux caméras arrière avec affichage sur la moitié de l'écran ou l'affichage plein écran d'une caméra permettent d'obtenir une excellente visibilité de la zone au profit de la sécurité.



■ Le 200 V/F/P Vario est équipé d'un joystick multifonctions qui regroupe les commandes de nombreuses fonctions telles que les distributeurs électrohydrauliques, les automatismes de relevage arrière et de prise de force arrière. Le système TMS est intégré de série.



■ Grâce au levier d'inversion, les changements de direction se font facilement de la main gauche. La fonction Stop & Go permet de ralentir le tracteur jusqu'à ce qu'il s'arrête, puis d'accélérer dans la direction souhaitée pour atteindre le précédent rapport de vitesse.



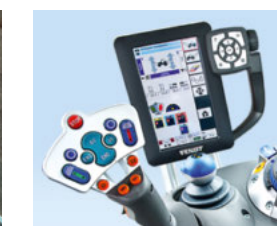
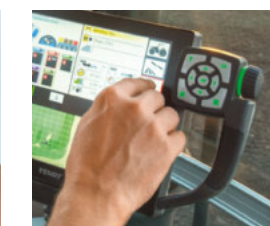
□ Tous les tracteurs peuvent être équipés de tachygraphes numériques.



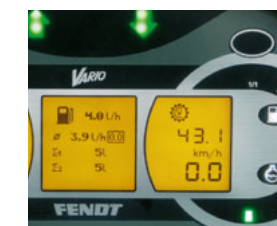
□ Le volant à hauteur et inclinaison réglables permet à chaque conducteur de trouver sa position idéale. Les témoins du régime moteur, de la vitesse d'avancement et de la vitesse Tempomat sont clairement agencés sur le tableau de bord.



□ Vous pouvez facilement modifier les réglages du menu sur le terminal Vario, soit en touchant l'écran, soit en appuyant sur les boutons de navigation. Vous pouvez naviguer dans les différents menus à l'aide des touches ou de l'écran tactile. Les commandes tracteur sont identiques sur les deux terminaux. L'interface utilisateur peut également être commutée en mode jour et nuit.



■ Avec une diagonale d'écran de 17,7 cm, le terminal Vario 7" est une interface pratique et fonctionnelle pour l'utilisation du tracteur et la commande d'outils Variotronic™.



□ Tous les tracteurs Fendt disposent d'un indicateur de consommation de carburant. Non seulement il surveille la consommation réelle, mais il enregistre également la quantité consommée pour les différents travaux.

INTERFACES | AUTOMATIQUES

Productivité automatique et interfaces parfaites

Automatiquement productif

Le Fendt VariotronicTM dispose de nombreuses fonctions automatiques afin d'atteindre très facilement un haut niveau de rendement. En effet, la réalisation de travaux de haute précision à la bonne vitesse s'avère souvent payante.

La combinaison idéale fait toute la différence

Le moteur et la transmission fonctionnent en parfaite harmonie sur le Fendt Vario. La stratégie de conduite et les réglages peuvent être combinés pour qu'ils correspondent au mieux à l'application. Les réglages par défaut, notamment le régime moteur et la vitesse de déplacement sur route, permettent de travailler beaucoup plus efficacement.

Flexibilité dans toutes les circonstances

Les tracteurs Fendt se distinguent par leur excellente flexibilité d'utilisation tout au long de l'année grâce à leurs interfaces polyvalentes et à leurs nombreuses options d'attelage à l'avant comme à l'arrière. Des solutions techniques intelligentes, comme le report de charge du relevage avant, facilitent et simplifient également le travail.

■ Le mode de conduite peut être sélectionné individuellement et librement selon le type d'utilisation. Les conducteurs peuvent choisir le mode pédale et contrôler la vitesse du tracteur au pied à l'aide de la pédale. Ils peuvent également utiliser le joystick.



■ Deux distributeurs peuvent être activés sans changer de main à l'aide du levier en croix (électrique en option sur le Fendt 200 Vario et le 300 Vario Power). Par conséquent, les mouvements de montée/descente et de cavage/bennage du chargeur frontal peuvent être contrôlés à partir d'un seul levier.



■ Lorsque vous tournez, concentrez-vous sur l'essentiel. Pendant ce temps, le mode automatique de la prise de force active et désactive cette dernière dès que vous levez ou abaissez votre outil.



■ Grâce au contrôle de charge maximum automatique, le véhicule se déplace toujours dans les conditions optimales sans que vous ayez besoin de régler le régime moteur ni changer de vitesses.



■ Le régime moteur et la vitesse du Tempomat peuvent être réglés séparément et individuellement sur un Fendt Vario. L'utilisation d'outils entraînés par prise de force en est nettement simplifiée, le régime moteur restant automatiquement au bon niveau.



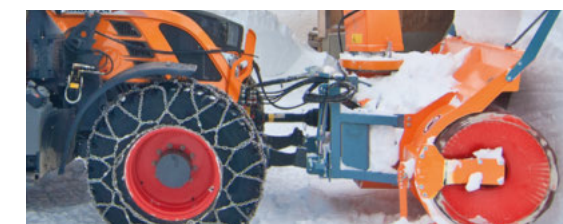
□ Le système TMS (Tractor Management System) de Fendt garantit automatiquement la coordination optimale entre le moteur et la transmission. Le Fendt Vario peut ainsi fonctionner automatiquement en consommant la juste quantité de carburant au profit du rendement maximum.



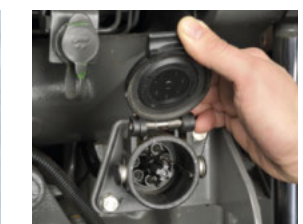
■ L'attelage du Fendt Vario possède des interfaces de montage des différents outils, notamment des raccords pour brancher la prise de force ou une remorque. L'attelage se distingue notamment par son excellente visibilité et son accessibilité hors pair.



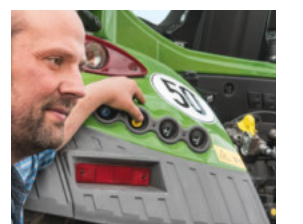
□ Le relevage avant du Fendt est intégré dans le concept global de véhicule compact et placé intelligemment à l'avant.



□ Le relevage avant confort des tracteurs 300 à 900 Vario peut être équipé d'un report de charge en option. L'outil peut donc être abaissé à l'aide du circuit hydraulique avant et, parallèlement, être en sustentation à la pression définie. Cette particularité offre de nombreux avantages, notamment pendant les travaux d'hiver ou en cas d'utilisation d'un broyeur, car le poids est décalé sur l'essieu avant, ce qui améliore les performances de la direction.



□ À partir du modèle 500 Vario, Fendt propose une prise ABS de 12 V pour pouvoir raccorder des remorques avec ABS.



□ Le Fendt Vario dispose de commandes extérieures du relevage et de la prise de force arrière. Les outils arrière sont faciles à monter. Le régime moteur peut être augmenté automatiquement grâce à la prise de force arrière et la vitesse de la prise de force souhaitée peut être ciblée. Vous évitez ainsi des travaux inutiles, par exemple au démarrage de la déchiqueteuse.

CONCEPTION DU TRACTEUR

Efficace, dynamique,
sophistiqué**Une conduite parfaite, sans à-coups.**

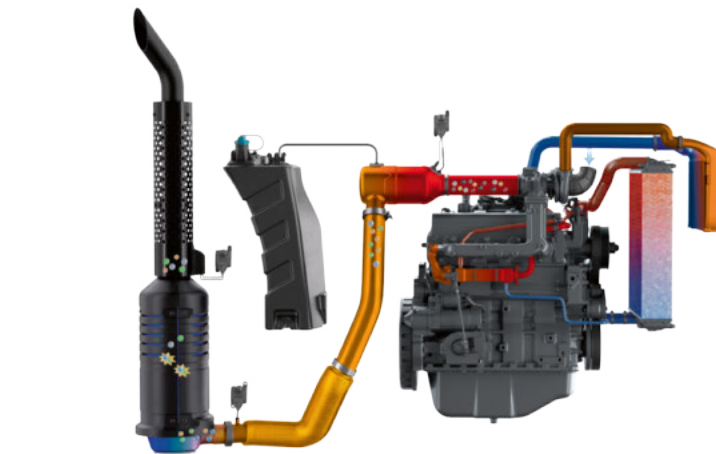
Seule la transmission à variation continue Vario Fendt vous permet de conduire à la vitesse idéale pour votre travail. Vous pouvez utiliser la transmission à variation continue de 20 mètres/heure jusqu'à une vitesse maximale de 60 km/h*, à l'aide du joystick multifonctions ou de la pédale. La transmission Vario et le moteur sont également coordonnés pour réduire au minimum la consommation de carburant.

Compact, flexible et pratique

La conception du Fendt Vario est toujours compacte et simple pour garantir une maniabilité exceptionnelle. Le concept de suspension sur mesure, de l'essieu avant à la cabine et au siège, assure un confort remarquable.

Large champ de vision

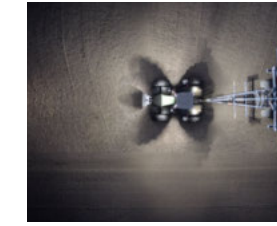
Une bonne visibilité sur les alentours et l'outil est un élément crucial, quelle que soit la tâche. Les capots fuselés et compacts des tracteurs Fendt assurent une excellente visibilité, notamment sur l'outil monté à l'avant. Grâce aux grands rétroviseurs latéraux, le conducteur voit toujours parfaitement la zone située à côté et derrière le tracteur. Le rétroviseur grand angle élargit encore le champ de vision. Les pare-soleil protègent de l'éblouissement, tandis que les éclairages haute puissance offrent une luminosité parfaite pour travailler le soir ou la nuit.



■ Les tracteurs Fendt sont équipés de la dernière technologie moteur, caractérisée par une pression élevée d'injection et un processus de combustion optimisé. Les séries 300 à 1000 Vario sont équipées de la technologie SCR, respectueuse de l'environnement, extrêmement efficace et conforme aux normes sur les émissions Stage 4 / Tier 4 final. Le 200 Vario est conforme aux toutes dernières normes anti-pollution grâce à l'utilisation du filtre à particules diesel.



■ Fendt pose de nouveaux jalons en matière de technologie de pointe grâce à la transmission à variation continue Vario. Cette transmission, au rendement exceptionnel, permet d'atteindre des vitesses parfaitement adaptées comprises entre 20 mètres/heure et 60 km/h sans rupture de couple.



■ L'éclairage des feux de croisement et des feux de route Fendt est unique. Les feux de travail peuvent être réglés individuellement pour éclairer jusqu'à 360°. Disponibles en option en version LED. Les feux d'angle éclairent parfaitement le passage de roue.



■ Le rétroviseur grand-angle élargit le champ de vision et améliore ainsi la sécurité. Vous voyez mieux tout ce qu'il se passe, notamment sur les côtés du tracteur. La zone de danger, située en général dans l'angle mort, est à présent clairement visible.



□ Les essuie-glaces peuvent fonctionner en intermittence, comme sur les véhicules de tourisme, et nettoyer le pare-brise de manière fiable. L'essuie-glace à balayage vertical (300/500 Vario) affiche des performances optimales.

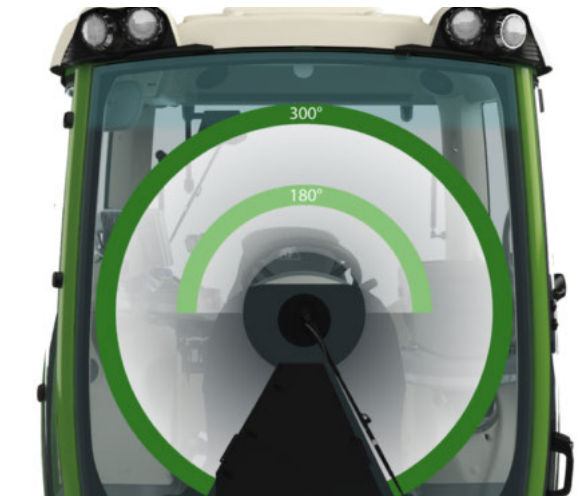


■ Le réservoir de carburant grande capacité des Fendt Vario, conçu pour affronter de longues journées de travail, est facilement accessible depuis le côté gauche. Sur les modèles équipés d'un moteur SCR, le réservoir d'AdBlue® a été intégré à proximité du réservoir de carburant de manière à ce que le conducteur puisse les remplir en même temps.



□ Le concept global du châssis offre le meilleur confort qui soit ainsi qu'une ergonomie optimale au profit de l'agrément de conduite.

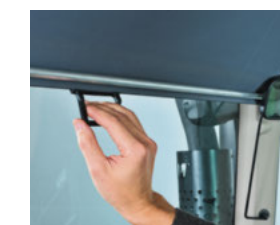
- suspension à correction d'assiette automatique de pont avant
- correcteur d'assiette
- système de direction réactive Fendt
- système de compensation d'oscillations
- suspension de cabine
- suspension de siège
- blocage automatique de l'essieu suiveur.



□ L'essuie-glace à 300° offre une excellente visibilité. Pour préserver la vue sur les passages de roue et l'outil avant, la surface de balayage de l'essuie-glace a presque été multipliée par deux, avec un contacteur d'intervalle intégré.



□ Les modèles 300 à 1000 Vario peuvent être équipés de rétroviseurs latéraux dégivrants et à réglage électrique.



■ Des pare-soleil opaques à l'avant (modèle Fendt 300 Vario et supérieurs) et arrière (Fendt 800/900/1000 Vario) sont montés de série pour protéger les yeux lorsque le soleil se lève ou se couche.

CONCEPTION DU TRACTEUR

Sûr et personnalisé



Sécurité intégrée

Les applications spécifiques requièrent des solutions spécifiques. En matière de sécurité, l'arceau de sécurité du Fendt est extraordinaire dans le cadre des travaux d'excavation. L'arceau de sécurité a été mis au point pour les tracteurs de forte puissance Fendt en collaboration avec des experts du secteur de la construction, et protège le conducteur en cas d'accidents en présence de charges extrêmement lourdes.

La sécurité maximale dans toutes les situations

Le châssis garantit un fonctionnement optimal sur route et sur sols stabilisés. Au volant d'un Fendt de forte puissance doté du système unique de contrôle de stabilité (Fendt Stability Control – FSC), vous sentirez toujours en sécurité, même dans les virages. Doté de freins multidisques pour les roues avant et arrière, le système de freinage, qui ne nécessite pratiquement aucun entretien, assure une sécurité de conduite élevée et une excellente décélération.

Conforme aux exigences

Un Fendt peut être équipé individuellement pour répondre à toutes les exigences. Fendt offre par exemple un système de lestage complet lorsqu'une puissance de traction élevée est requise.

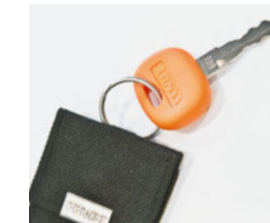
Des déplacements tout en douceur, en marche arrière comme en marche avant

Le poste de conduite inversé intégré s'avère particulièrement flexible dans le cadre des travaux forestiers et en hiver avec une souffleuse à neige. Toutes les commandes tournent en même temps rapidement et facilement lors de la rotation de la plate-forme de l'utilisateur.

□ Vous pouvez toujours compter sur un Fendt en cas d'urgence. Un kit de premiers secours, un gilet réfléchissant et un triangle de signalisation sont fournis sur les modèles 300 à 1000 Vario. Un extincteur est fixé au réservoir.



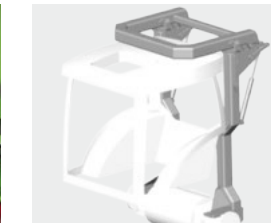
□ La clé de contact est codée sur les tracteurs de forte puissance Fendt (700/800/900/1000 Vario) et en option sur le Fendt 500 Vario. L'anti-démarrage, par exemple, est garant de sécurité lorsque le véhicule est garé sur un chantier de construction.



□ Sur les séries 300 à 1000 Vario, des panneaux d'avertissement pour véhicules de largeur maximale de 3 mètres sont fixés commodément à la cabine et facilement déplaçables.



□ La structure ROPS est certifiée conformément à la norme DIN EN ISO 3471 relative aux engins de construction. Elle est homologuée pour les véhicules d'un poids maximal de 22 tonnes.



□ Les tracteurs standard Fendt peuvent être équipés sur demande de garde-boue avant pivotants. Ils garantissent un braquage des roues maximal et une manœuvrabilité exceptionnelle.



□ Le système de caméra avant vous permet de vous déplacer en toute sécurité avec des outils qui dépassent vers l'avant, même sur route.



□ Le confort intégral, tant en marche avant qu'en marche arrière : il ne faut que quelques gestes pour tourner de 180° le siège conducteur, y compris le volant, l'accoudoir multifonctions et tous les éléments de commande.



□ L'adhérence dans toute situation repose sur le lestage correct. Fendt vous propose une large sélection de masses frontales, notamment de 400, 870, 1 250, 1 800, 2 500 ou 3 300 kg.



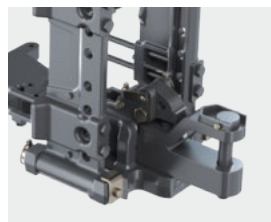
■ La puissance, et donc l'adhérence, sont également transférées au sol par les roues arrière. Les tracteurs de forte puissance Fendt peuvent être lestés par l'ajout de masses de 300 kg à 1 250 kg sur les roues.



□ Fendt propose des attelages à boules avec rotules de direction installés d'usine et conformes à la norme ISO/DIS 26402. Elles peuvent être montées des deux côtés. Un attelage à rotule rallongé est disponible sur demande pour améliorer l'angle de braquage, donc la sécurité dans les virages serrés.



□ Le piton fixe (renforcé) est homologué pour une charge verticale maximale de quatre tonnes (UE trois tonnes).



□ La position de la barre oscillante peut être modifiée en fonction des besoins.

La couverture globale est extrêmement simple.

Protection totale grâce à une extension de garantie

Fendt a élaboré de nouvelles solutions d'extension de garantie du constructeur afin de proposer des produits plus complets couvrant les risques liés à la fiabilité et aux réparations des nouvelles machines. Il s'agit d'un avantage primordial pour les clients qui doivent couvrir les risques professionnels sur de très longues périodes et de nombreuses heures de fonctionnement en matière de performances, de fiabilité et de rendement.

Exclusif pour les clients Fendt* :

- Fendt offre la couverture la plus complète et la période de garantie la plus longue du secteur. Les pièces d'origine AGCO sont également couvertes. Les barres de coupe et les chargeurs frontaux sont inclus dans cette offre
- Nouvelles couvertures sur des périodes flexibles et à long terme – avec et sans franchise
- Grâce à ces nouvelles couvertures, d'autres risques comme le dépannage et le remorquage, les diagnostics du véhicule – dynamomètres de la PDF inclus – peuvent également être couverts pour la première fois grâce à un bouquet complet, parallèlement aux frais normaux de réparation.
- De plus, Fendt propose désormais aux clients qui sont couverts par une garantie en cours, ou une extension de garantie, l'option d'étendre leur assurance sur une période supplémentaire

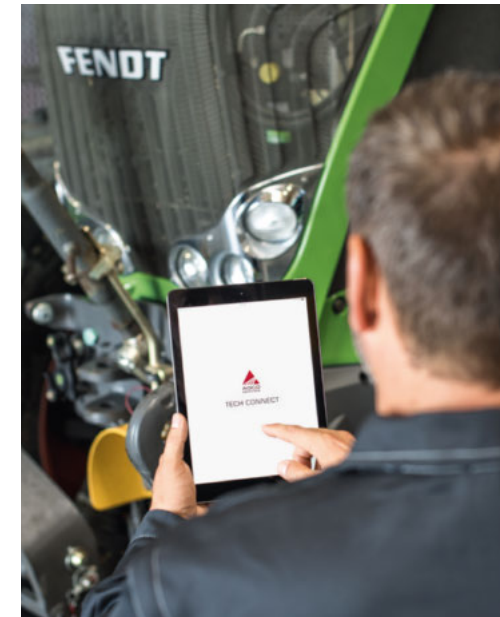
Services standard pour maintenir les coûts au plus bas

Pour que votre machine reste en état de marche à tout moment, nous proposons des service d'entretien et de réparation sur mesure, en plus de la garantie légale. ProService Fendt vous propose des périodes flexibles de garantie en fonction du type de machine et des couvertures flexibles avec ou sans franchise.

Vos avantages

- La couverture des tracteurs la plus longue possible
 - Pièces du fabricant d'équipement d'origine (OEM) AGCO également couvertes
 - Couverture du fabricant
 - Haut degré de flexibilité et réduction des risques
 - Maîtrise totale des coûts et certitude du respect des prévisions
- Les offres ProServices Or et Platine de Fendt, créées spécialement pour les tracteurs, sont faites sur mesure en fonction de l'usage et couvrent jusqu'à 500 heures/an ou jusqu'à 8 000 heures de fonctionnement au total. La couverture ProService Platine prévoit également la fourniture d'une machine de remplacement.

* Valable sur les marchés et les modèles participants. Sauf erreurs et omissions.



Packs	Bronze	Argent			Gold ¹	Platinum ¹
Puissance	Entretien régulier, coûts de maintenance fixes	Protection contre les risques liés aux réparations (sauf usure normale)			Tous les frais sont couverts (sauf usure normale)	Les frais et la disponibilité sont couverts (sauf usure normale)
Avantages	Les frais d'entretien peuvent être planifiés	Protection contre les sinistres importants	Protection contre les dommages majeurs et modérés	Protection contre tous les risques imprévisibles liés aux réparations	Protection contre tous les risques imprévisibles liés aux réparations, frais supplémentaires inclus	Pour les clients qui ne peuvent pas permettre de faire face à des temps d'immobilisation de leur machine
Entretien régulier	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Frais de réparation		✓	✓	✓	✓	✓
Franchise		✓	✓	✗	✗	✗
Frais de déplacement					✓	✓
Dépannage et remorquage					✓	✓
Diagnostics du véhicule					✓	✓
Passage au banc d'essai					✓	✓
Huile et filtre, en cas de réparation du moteur ou de la boîte de vitesses					✓	✓
Supplément après heures d'ouverture et week-end						✓
Machine de remplacement						✓

¹ Valable en Allemagne, en Grande-Bretagne et en France. Platine disponible uniquement chez les concessionnaires participants.

FENDT

Fendt, voir plus loin.



www.fendt.com

AGCO distribution SAS – Fendt –
60004 Beauvais, France

 **AGCO**
Your Agriculture Company

Fendt est une marque mondiale d'AGCO.
Les équipements, l'aspect extérieur, les performances, les dimensions et les poids, la consommation de carburant et les coûts d'utilisation, sont les informations connues à la date d'édition du prospectus. Elles peuvent avoir évolué au moment de l'achat de votre matériel. Votre concessionnaire Fendt ne manquera pas de vous informer des modifications éventuelles. Les véhicules ne sont pas présentés avec des équipements spécifiques à chaque pays.